INBJUDAN SOM

Presenteras av

Autoexperten I ENKÖPING AB
Längre leve din bil

101åringen

Ingår i

VOC Autoexperten RLY

SVERIGESERIEN 2026
VOC Autoexperten RALLY Grupp E Grupp F

SVENSK BILSPORT UPPLAND

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Personuppg: Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataprogram/register samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. **Arrangör:** ENKÖPINGS MK Ort Enköping 2-3/10-2026
2. **Org.kommitté**: Oskar Larsson, Mikael Söderberg, Daniel Karlsson, Magnus Litz
3. **Tävlingsledare** Mikael Söderberg
   Biträdande tävlingsledare Madelene Winterqvist
   Biträdande tävlingsledare
4. **Säkerhetschef:** Oskar Larsson
5. **Domarordförande:** Margareta Johansson
   Domare:
6. **Tekniskkontrollant**: Jessica Lundahl
   Teknisk chef: Carina Nordlund
   Miljöchef
7. **Tävlingsform:** Nationellt rally som ingår i VOC Autoexperten RLY Sverigeserien, Onotade rallyserien Upplands DM 3st unika SS där 3 av dom går 2 gånger= 6st SS ca 2,5mil ss Totallängd ca 11 mil. Noter av Jörgen Joons med hjälp av Jemba Intertia Based Notes System. Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter. En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen. Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på www.jemba.se
8. **Tävlingsplats:** Enköping
9. **Tidsplan:**

   2026-06-03 Offentliggörande av inbjudan, anmälningstiden börjar.
   2026-09-19 18.00 Ordinarie anmälningstid utgår.
   2026-09-26 07.00 B- besiktningen och sekretariat öppnar, banan offentliggörs, Ej träning eller recce.
   2026-09-26 Förarmöte ungdom och föråkare tid meddelas i PM
   2026-09-26 10.00 Första start. Kan komma att ändras till ett senare klockslag
   2026-09-26 16.30 Ca tid för första bil mål, slutbesiktning vid ankomst till depån
   Resultatlistan anslås vid sekretariatets anslagstavla samt den digitala på Sportity kod RALLY

10. **Deltagare, licensklasser:** Med giltig licens 2026 i rally, A-B-C, och ungdomsrally. Ej möjligt att dela bil. Max 150 ekipage. Gallring fritt arrangören

11. **Tävlingsklasser och startordning**

Ungdomsrally
Voc Autoexperten A-B
Voc Autoexperten C
Gr E A,B,C
Gr-F,Gr-N 0-1400cc A,B,C
4 WD A,B,C
2 WD A-B
App-k 0-1500cc A-C
App-k 1501-2000cc A-C
App-k 2001- A-C
2 WD C
Debutant
Enköping MK vill göra alla uppmärksamma på att SverigeSerien är öppen även för alla i VOC, GrE och GrF från om med i år. Serien och deras sponsor Autoexperten bidrar med ett separat prisbord till alla klasser i standardrally, GrE/GrF och VOC

12.Anmälningsavgift 2500:- Ungdomar gratis Debutanter 500:- noter 500:-

Tuss 500 :- anmälan senast 19/9 kl 18,00 Ingen efteranmälan

Alla avgifter skall vara betalda senast 28/9 på Swich 1233437258
Eller BG 501-1218 märk med namn, klubb och tävlingsklass. Avanmälan senast 28/9 kl 18,00 utan avgift efter så behåller Enköpings MK 500kr i administrativ avgift. Noter återbetalas EJ

12. **Anmälan senast 19/9 kl 18,00 på www.raceconsulting.com/rally**
    om efteranmälan blir aktuell så kostar det 750kr xtra
13. **Arrangören äger rätt att efter domarens godkännande avlysa tävlingen om inte minst 80 tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet, eller force majeure.**
14. **Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS. digitalt tidkort man måste ha en telefon som man kan ladda ner en app samt kunna scanna QR koder med mer info finns på länken**
    RCQR Instruktioner | Race Consulting Däck enligt gällande regelverk för sommardäck. Start på SS nedräknade digital klocka på mål fotoceller. En serviceplats
15. **Utnyttjande av utrymme för förbunds-/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp vi har för avsikt att utnyttja vår reklamplats friköp dubbel startavgift**

16. **Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning: Dom tre främsta erhåller pris i sina tävlingsklasser särskiljning 6,5,4,3,2,1 Prisutdelning sker klassvis ca 30min efter sista bil i klassen är i mål**
17. **Upplysningar Micke 0761426279 micke@enkopingsmk.se**
18. **Återbud på mail anmalan@rcsportodesign.se ej tele eller sms senast 28/9 2026 kl 18,00**
19. **Media-/PR-ansvarig, Meddelas i PM**
20. **Dispens från hastighetsbegränsning är sökt hos länsstyrelsen**
21. **Inlagt uppehåll meddelas i PM**
22. **Respittid är max 15 minuter mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen**
23. **Plats för anslag av tillstånd, PM/Bulletiner, samt övriga meddelanden**
24. **Sportity kod RALLY**

Insurance information for foreign registrated vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registrated vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.

Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällit gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.