



# ENERCO



**ENERCO Malmjörn Runt**

**6 / 6 2026**



## Hofors Motorsällskap inbjuder till ENERCO Malmjörn Runt 2026-06-06

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och ingår i NNBF's DM, Stockholms BF's DM och Onotade rallyserien.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

FIA, Svenska Bilsportsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

## **1 Tävlingsarrangör, ort och datum**

Hofors Motorsällskap, Torsåker den 6 juni 2026

## **2 Organisationskommitté**

Per-Arne Ljung, Tommy Lindén, Kenneth Björkman, Janne Hellström,  
Fredrik Jansson, Sune Lindén, Jan-Åke Hamréus, Madelene Ljung

## **3 Tävlingsledare**

Tävlingsledare: Per-Arne Ljung 070-172 79 72

## **4 Säkerhetschef**

Säkerhetschef: Urban Jonsson

## **5 Domare ordf, Domare**

Domare ordf : Ann-Sofie Carlsson

Domare : Jan Floberg

## **6 Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef**

Teknisk Kontrollant: Lars-Åke Persson

Teknisk Chef: Sune Linden 073-682 44 71

Miljöchef: Jan-Åke Hamréus

## **7 Tävlingsform**

4 SS varav SS1 även är SS4. Serviceplats efter SS1 och SS4.

OBS. Ingen extra servicetid inlagd efter SS4.

Totalt ca 96,6 km, varav SS ca 39,3 km.

Noter av Barth Motorsport. Träning är ej tillåten.

## **8 Tävlingsplats**

Tors Loge, Torsåker

## **9 Tidsplan**

B-besiktning, tid o plats enligt PM.

A-besiktning om 8-månadersgräns överskridits, beställs vid anmälan till Race Consulting.

Banan offentliggörs 2026-06-06 kl. 07.00

Förarsammanträde för debutanter kl. 09.30 vid sekretariatet,

Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 12.00 vid sekretariatet.

Anmälan/besiktning skall vara utförd före förarsammanträdet.

Första start 2026-06-06 kl. 11.00

Slutbesiktning vid Slutmål, Tors Loge.

## **10 Deltagare och gallringsmetod.**

A- B- C- förare, Ungdomsrally, Debutanter. Max 100 st.

Deltagare i NNBF's DM och SSBF's DM och Onotade med seriepoäng har företräde, därefter övriga NNBF och för övriga gäller tidpunkt för anmälan.

#### **11 I tävlingen ingående Bilklasser och Startordning, Lagtävlan.**

Bilklasser enligt NNBFs reglemente för DM i Rally 2026.

Startordning: Debutanter, A-förare klass 1, 2, 3, 4, 5.

B-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. C-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. Ungdomsrally.

Lagtävlan enligt respektive distrikts tävlingsreglemente

#### **12 Tävlingsavgift, efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning.**

Tävlingsavgift 3200:- , Ungdomsrally 400:-, Debutanter 100:-

De utan noter som vill delta i Onotade rallyserien 2026 betalar

3300:- varav 100:- till prispott.

Notavgift 500:-

**Tävlingsavgift skall vara HMS konto, BG 5879-5543 alternativt**

**Swish 123 338 10 92, tillhanda senast torsdag 4/6 2026.**

Efteranmälan i mån av plats.

**Vid efteranmälan och betalning efter torsdag 4/6 2026 tillkommer 500:-.**

"Fri Start" skall anges på anmälningsblanketten.

Vid ev. inställd tävling så tas en administrationsavgift ut med 200:-

#### **13 Anmälan**

Anmälan via internet på hemsida: [www.raceconsulting.com](http://www.raceconsulting.com).

Efteranmälan i mån av plats via internet på hemsida: [www.raceconsulting.com](http://www.raceconsulting.com).

Startbekräftelse endast via E-post.

Anmälningstiden går ut söndagen 2026-05-31 kl. 18.00

#### **14 Avlysning av tävling**

Arrangören kan avlysa tävlingen med domarordförandes godkännande, vid för få anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet eller annan Force Majeure.

#### **15 Särskilda bestämmelser**

Endast en serviceplats, ca 12 km från start o mål-platsen.

Ej service vid Tors Loge

Orange/Svarta pilar kommer att användas.

Start med startljus och mål Trackingsystemet.

Tidtagning med tiondels sekund via trackingsystemet.

Elektroniskt tidkort kommer att användas.

Smartphone krävs. För att komma åt QRkod så ladda ner appen

<https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>

Rally Safety Tracking, se: <https://raceconsulting.com/>

#### **16 Utnyttjande av utrymme för förbunds-/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp**

Arrangören kan komma att utnyttja sin reklamplats på tävlingsbilen.

Besked ges i startbekräftelsen. Friköp = dubbel tävlingsavgift.

**17 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning**

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång i respektive klass.

Hederspriser utdelas till ett per påbörjat femtal startande, dock alltid till de tre första i varje klass. Särskiljning enligt RY 8.15.2T

Ej uthämtat pris vid prisutdelningen tillfaller arrangören.

Resultat anslås vid Start o Mål samt via internet. Skickas ej.

**18 Upplysningar**

Per-Arne Ljung 070-172 79 72, [info@hoforsms.se](mailto:info@hoforsms.se)

**19 Återbud**

Avanmälan endast på E-post [anmalan@rcsportodesign.se](mailto:anmalan@rcsportodesign.se)

**20 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer**

---

**21 Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen**

Dispens från hastighetsbegränsning är sökt, beslut från länsstyrelsen på anslagstavlan

**22 Inlagt uppehåll**

Nej

**23 Respittid och maxtider**

Respittid och maxtider: Enligt RY 8.15.3T

**24 Plats för anslag av tillstånd, PM/Bulletiner, samt övriga meddelanden**

Officiell anslagstavla vid Start o Målplats.

**25 Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen**

**076-777 52 79**

**26 Försäkring**

Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen.

Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att snarast till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling / uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon

måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring

Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till

olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp.

Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.