



## INBJUDAN

# BJÖRN WALDERGÅRDS MINNE

**Lördag 9 Maj 2026**

### Innehåll.

1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	3
8. Tävlingsplats, bana, ort.	4
9. Tidplan.	4
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	4
11. Bilklasser, Startordning.	4
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	5
13. Anmälan, eventuell efteranmälan.	5
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	5
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	5
15.1 Däck.	5

15.2 Startmetod.	5
15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	5
15.4 Elektroniskt tidkort	5
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	6
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	6
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	6
19. Återbud.	6
20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	6
21. Bensin och olja.	6
22. Inlagt uppehåll.	6
23. Respittid och maxtider.	6
24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	7
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	7

## Inbjudan och tilläggsregler

### Introduktion

Tävlingen ingår i **DM Uppland, DM Stockholm, Supercupen**.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

### [Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden](#)

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

## 1. Tävlingsarrangör.

a. MK Rimo

Björn Waldergårdsväg 31

762 93 RÖ

## 2. Organisationskommitté.

Jörgen Joons, Marielle Lundin Breidenskogh, Ola Wredh, Niklas Brodin.

## 3. Tävlingsledningen.

Tävlingsledare:	Jörgen Joons	070 - 371 61 67
Bitr. Tävlingsledare:	Marielle Lundin Breidenskogh	073 - 344 80 31
Banchef:	Tobias Andersson	070 - 722 01 32

## 4. Säkerhet.

Säkerhetschef:	Niklas Brodin	070 - 692 90 55
----------------	---------------	-----------------

## 5. Domarjury.

Domarordförande:	Tord Janervik	072 - 203 35 35
Domare:	Margareta Johansson	070 - 544 84 98

## 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.

Teknisk Kontrollant:	Lennart Ottosson	072 - 733 33 23
Teknisk chef:	Ola Wredh	076 - 103 67 18
Miljöchef:	Filip Nilsson	073 - 338 83 87

## 7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd och noter.

Nationellt Rally med en totallängd på 88 km varav 26 km SS fördelat på 6 SS.

**Noter:** Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter.

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på [www.jemba.se](http://www.jemba.se)

## 8. Tävlingsplats, bana, ort.

Tävlingens HQ, Start, Mål, Service. Nyströms Cement Rö 762 95 Rimbo.

## 9. Tidplan.

a) Anmälan öppnar.	2026-03-18. kl. 18.00
b) Anmälan stänger.	2026-04-26. kl. 18.00
c. Administrativ incheckning.	2026-05-08. kl. 16.45 - 19.45
	2026-05-09. kl. 06.45 - 09.45
d. Besiktning, A+B-besiktning.	2026-05-08. kl. 17.00 - 20.00
	2026-05-09. kl. 07.00 - 10.00
e. Banans offentliggörande	2026-05-05. kl. 16.00
f. Första start	2026-05-09. kl. 11,00
g. Första bil i mål.	2026-05-09. Kl. 15,00
h. Prisutdelning sker ca <b>30 min gemensamt</b> efter sista bil i mål.	

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella deltagare med giltig licens.

Max 120 startande. **Gallring fritt arrangören.**

## 11. Bilklasser och Startordning.

Klass 1. 4 WD

Klass 2. 2 WD A-B - Förare

Klass 3. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc A-B - Förare

Klass 4. App-k -1975

Klass 5. App-k 1976 -1990, **EJ 4 WD**

Klass 6. 2 WD C - Förare

Klass 7. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc C - Förare

Klass 8. Gr-E

Klass 9. Ungdom

## 12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift 3000 kr, Ungdom 0 kr.
- b. Notavgift 500 kr
- d. Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- e. Tävlingsavgift och notavgifter betalas med swish eller kontant i anmälan.

Ingen avgift om avanmälan sker senast 5/5-26-18,00

## 13. Anmälan, efteranmälan.

- a. Anmälan via [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)
- b. **OBS!! INGEN EFTERANMÄLAN.**

## 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 50 st. tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång.

## 15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.

### 15.1 Däck

- Däck enligt däcklista sommar.
- Parkering av trailers kommer i en detaljerad info och vägbeskrivning via PM.
- Serviceplatsen har inga speciella tankzoner.

### 15.2 Startmetod

- Nedräknande klocka

### 15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på <https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsakring-och-skadeanmalan> - fyll i, spara och lämna vid administrativ kontroll före 26-05-09 kl.11.00.

### 15.4 Elektroniskt tidkort

- Elektroniskt tidkort kommer att användas och tid vid Ankomst-TK registreras med QR-kod. **OBS!! detta kräver att varje ekipage har en MODERN mobiltelefon.**  
[RCQR Instruktioner | Race Consulting](https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/)  
<https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>  
Ladda ner Appen så ni har den i telefonen  
Inlogg får ni när ni anmäler er

## **16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.**

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

## **17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.**

Priser 1 på 5 startande max 3/klass och poängberäkning enligt Supercupen och DM regler.

Vid lika tid gäller SS 6,5,4,3,2,1 som särskiljning.

.

## **18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.**

Tävlingsledare: Jörgen Joons 070 - 371 61 67. [joons.jorgen@telia.com](mailto:joons.jorgen@telia.com)

Bitr.Tävlingsledare: Marielle Lundin Breidenskogh 073 - 344 80 31. [marielle@brobymark.se](mailto:marielle@brobymark.se)

## **19. Återbud.**

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via [marielle@brobymark.se](mailto:marielle@brobymark.se)

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

## **20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.**

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

## **21. Bensin och olja.**

- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

## **22. Inlagt uppehåll.**

Service uppehåll i 45 min mellan SS4 o SS5 och fri inkörning i mål före sin tid.

## **23. Respittid och maxtider.**

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under helatävlingen.

**24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.**

Officiell anslagstavla vid HQ.

**25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.**

**070-371 61 67**

**Välkomna till en fartfylld helg!**