



# Jordberga Rallysprint

## Trelleborgs MK inbjuder till Jordberga Rallysprint söndag 9 november 2025

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

### 1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Trelleborgs MK inbjuder till Rallysprint söndagen 9 november.

### 2. Organisationskommitté

Anders Anderholm, Evert Nilsson, Fredrik Lenander, Håkan Strand, Johan Bergman, Johan Dyberg, Kai Koivuranta, Magnus Hägg, Marcus Lenander, Mats Larsson, Micke Andersson och Roger Westin.

### 3. Tävlingsledare

Kai Koivuranta

070 – 967 03 70

[kai.koivuranta@telia.com](mailto:kai.koivuranta@telia.com)

#### 4. Säkerhetschef

Fredrik Lenander 070 – 810 87 95

#### 5. Domarordförande

Ingvar Hansson 070 – 344 39 11

#### Domare

TBA

#### 6. Teknisk kontrollant

Bengt Åke Lindblad

#### Tekniskchef

Evert Nilsson 070 – 365 04 99

#### Miljöchef

Fredrik Lenander 070 – 810 87 95

#### 7. Tävlingsform, antal SS och transportsträckor, tävlingen längd, notat eller onotat

- Rallysprint på blandat underlag med asfalt, betong och sten.
- Kan med fördel köras med grus setup.
- 3 SS, samma sträcka som körs 3 gånger.
- SS-längd cirka 9 km. Totallängd är cirka 14 km.
- Samma upplägg på tävlingen som på TMKs populära tävling i Falsterbo!
- Tävlingen körs onotad!

#### 8. Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävling

- Start- och målplats samt serviceplats är på beläget på Jordberga Gods, 231 99 Klagstorp.
- Telefonnummer under tävlingen 070 – 967 03 70.

#### 9. Tidsplan avseende:

Fredag 19 september

- Anmälan öppnar

Onsdag 29 oktober

- Anmälan stänger kl. 18.00

Söndag 2 november

- Anmälningslista och Bulletin 1 publiceras

Söndag 9 november

- Administrativ incheckning sker mellan 08.00 och 09.30
- Vi kommer att ha servering som öppnar 08.30 på serviceplatsen, samt i anslutning till starten och målet för sträckan.
- A -besiktning, som sker på respektive serviceplats börjar kl. 08.00.
- - OBS att bilen skall stå på pallbockar och hjulen skall vara avtagna
- Banan offentliggörs kl. 08.00
- - OBS att varken träning eller rekognosering av banan är tillåten.
- Övervakning kan förekomma och överträdelser kommer att bestraffas.
- - 1:a förseelsen = 30 sekunders tidstillägg på sluttiden,
- - 2:a förseelsen = 180 sekunders tidstillägg på sluttiden
- - 3:e förseelsen = uteslutning (förvägrad start).

- Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 09.30 vid anmälan.
- Första start kl. 10.00
- Efter målgång sker slutbesiktning, samt att bilarna placeras på respektive uppställningsplats vid start & målplatsen
- Resultatlistan anslås direkt efter att respektive klass avslutats
- Prisutdelning sker efter att alla klasser är avslutade, cirka kl. 15.30

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

- Tävligen är öppen för förare och kartläsare med för år 2025 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, ungdomsrally och EU licens.
- Det är tillåtet att ha kartläsare med Prova på licens (löses av er via SBF och i god tid före tävlingen).
- Det är tillåtet att dela bil. **OBS** att det skall vara olika förare. Vill ni dela bil så måste ni meddela detta i samband med att ni gör er anmälan.
- Maxantal startande 75.
- Gallring:
  - - 1) för sent inkommen anmälan
  - - 2) enligt arrangörens gottfinnande

## 11. I tävlingen ingående bilklasser och startordning,

- Klass 1: Ungdomsrally.
- Klass 2: A-B-C-förare: Appendix K.
- Klass 3: A-B-förare Grupp E.
- Klass 4: C-förare Grupp E.
- Klass 5: A-B-C-förare: 4WD.
- Klass 6: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 7: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 8: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 9: A-och B-förare: Grupp F och VOC
- Klass 10: C-förare: Grupp F och VOC
- Seedning i respektive förarklass.
- Startordning: klass 1, 2 osv.

## 12. Tävlingsavgift , efteranmälningsavgift, regler för återbetalning

- Startavgift 1 200 SEK, insatt på bankgiro 169-1955 senast 2025-11-04.
  - Ungdomsrally 600 SEK, insatt på bankgiro 169-1955 senast 2025-11-04.
  - **Obs! ingen efteranmälan**
- Regler för återbud se under punkt 19.

## 13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

- Elektronisk anmälan gör ni på Race Consultings hemsida [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)
- Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2025-10-29 kl. 18.00.

## 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 35 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

## 15. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplats och startmetod SS)

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet. OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.
- På serviceplatsen gäller användning av servicepresenning, allt enligt gällande miljöföreskrifter.
- Flytande start tillämpas.
- **Då det är varvlopp så startas bilarna i grupper om 3 – 4 bilar, med 10 – 15 sekunders mellanrum mellan bilarna i respektive grupp.**

## **16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp**

- Trelleborgs MK/SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Arrangörsreklam kan komma att anbringas på fordonen. Mer information i Bulletin 1.
- Friköp av arrangörsreklam kan göras mot en kostnad av dubbla startavgiften.

## **17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning**

- Pris till total 1:a, 2:a och 3:a.
- Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass.
- Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

## **18. Upplysningar, telefonnummer**

- Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.
- **OBS!** Bulletin 1 och anmälingslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

## **19. Återbud**

- Återtagande av anmälan skall ske skriftligen till [kai.koivuranta@telia.com](mailto:kai.koivuranta@telia.com)
- Tävlingsavgiften kan återbetalas i följande fall:
- Om tävlingen inte genomförs återbetalas tävlingsavgiften minus en administrativ avgift på 300:-.
  - Till tävlande vars anmälan inte godtas återbetalas 100% av tävlingsavgiften
  - Om anmälan, skriftligen via mail, återtas och sker före 2025-10-29 kl. 18.00 återbetalas 100% av tävlingsavgiften.
- Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 300:- för återbud mellan 2025-10-29 kl. 18:00 och 2025-11-04 kl. 18:00.
- Vid återbud efter 2025-11-04 kl. 18:00 sker ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

## **20. Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer**

Anders Anderholm, 070 – 585 43 30.

## **21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen**

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

## **22. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var)**

Bränsle finns närmast i Anderslöv, automatstation.

## **23. Inlagt uppehåll**

- Tävlingen körs med uppehåll på Jordberga Gods i Klagstorp.

- Vi kommer att ha servering på serviceplatsen samt i anslutning till starten och målet för sträckan.

#### **24. Respittid och maxtider**

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Respittiden per SS är 10 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 20 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

#### **25. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden**

- Tillstånd och nummerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan (= en pärm) vid anmälan.
- Bulletiner till denna inbjudan är bindande.
- Pilning är av engelsk typ i orange färg.
- Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.
- Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder.
- Allt i enlighet med gällande reglemente.
- Vi kommer att ha servering på serviceplatsen samt i anslutning till starten och målet för sträckan.
- **Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen**  
070 – 967 03 70.

# Välkomna till Jordberga Rallysprint söndag 9 november 2025

