



Trelleborgs MK inbjuder till Slimminge Sprinten lördag 26 oktober 2024

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävlingen gör detta på eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor.

Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla.

Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2024 (20 % av 57 300 kr = 11 460 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationell RS, Slimminge Sprinten, lördagen den 26 oktober 2024

2. Organisationskommittén

Anders Anderholm, Evert Nilsson, Fredrik Lenander, Håkan Strand, Johan Bergman, Johan Dyberg, Kai Koivuranta, Magnus Hägg, Mats Larsson, Marcus Lenander, Micke Andersson och Roger Westin.

3. Tävlingsledare

Kai Koivuranta 070-967 03 70

4. Säkerhetschef

Fredrik Lenander 070-810 87 95

5. Domarordförande

L G Eriksson 070-895 04 56

Domare

Ingvar Hansson 070-344 39 11

6. Teknisk kontrollant

Bengt Åke Lindblad 070-486 48 53

Teknisk chef

Evert Nilsson 070-365 04 99

Miljöchef

Fredrik Lenander 070-810 87 95

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, notat eller onotat.

- Rally Sprint sommar och **underlaget är bara grus.**

- Banans totallängd är ca 20 km som är uppdelad på 4 SS (samma sträcka som körs 4 gånger) på totalt ca 10 km.

- Tidtagning på SS sker med 1/10 sekund.

- Onotat, tävlingen körs på karta (ej roadbook) och central serviceplats.

- **OBS att varken träning eller rekognosering är tillåten.**

Övervakning kan förekomma och överträdelser kommer att bestraffas.

1:a förseelsen = 30 sekunders tidstillägg på sluttiden, 2:a förseelsen = 180 sekunders tidstillägg på sluttiden och 3:e förseelsen = uteslutning (förvägrad start).

8. Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävlingen.

- Start, mål och serviceplats är på Gården Ängmöllan, Hylteberga 1920, 27492 Skurup, infart från E 65 mitt emot Fars Hatt i Skurup.

- Telefonnummer 070-967 03 70

9. Tidsplan.

Lördag 26 oktober:

- 08.00 anmälan börjar.

- 08.00 banan offentliggörs.

- 08.00 besiktningen börjar.
- A-besiktning, som sker på respektive serviceplats.
OBS att bilen skall stå på pallbockar och hjulen skall vara avtagna.
- 09.30 anmälan stängs
- 09.45 Förarsammanträde för ungdomsrally
- 10.00 1: a start.
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna ställs på uppställningsplats vid start- och målplatsen.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter att alla klasser är avslutade.

10. Deltagare, antal och eventuell gallringsmetod.

- Tävligen är öppen för förare och kartläsare med för år 2024 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, Ungdomsrally och förare med EU Licens.
- Prova på licens för kartläsare är godkänt, Skall köpas (i god tid före tävlingen) via SBF.
- **Maxantal startande 75 st.**
- Fullständigt ifylld anmälan och betald som är Trelleborgs MK tillhanda senast söndagen den 13 oktober kl. 18.00 deltar i lottningen.
- Eventuell gallring kommer att ske efter inkommit i tid, därefter ofullständiga anmälningar.
- I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

11. I tävlingen ingående bilklasser och startordning:

- Klass 1: Ungdomsrally.
- Klass 2: A-B-C-förare: Appendix K.
- Klass 3: A-B-förare Grupp E.
- Klass 4: C-förare Grupp E.
- Klass 5: A-B-C-förare: 4WD.
- Klass 6: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 7: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 8: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special
- Klass 9: A-och B-förare: Grupp F och VOC
- Klass 10: C-förare: Grupp F och VOC
- Seedning i respektive förarklass.
- Startordning: klass 1, 2 osv.

12. Tävlingsavgifter, efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- Tävlingsavgift 1 200: - SEK
- Ungdomsrally 600: - SEK
- Betalas till Trelleborgs MK:s bankgiro 169-1955 och tillhanda senast söndagen den 13 oktober.
- **Ingen efteranmälan**
- Vid återbud före 13 oktober kl. 18.00 återbetalas hela tävlingsavgiften.
- Avanmälan mellan 13 oktober kl. 18.00 och före 18.00 21 oktober återbetalas 50% av tävlingsavgiften.
- Avanmälan efter 21 oktober kl. 18.00 ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.raceconsulting.com

2 september

- Inbjudan offentliggörs och anmälan börjar.

13 oktober

- Anmälningstiden slutar.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

15. Särskilda bestämmelser, däck, serviceplats och startmetod SS.

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente.
- På serviceplatsen gäller användning av servicepresenning, allt enligt gällande regler i G 6.1 och RY 3.1 avseende service vid tävling.
- Flytande start tillämpas, **1 minuts startmellanrum eventuellt kan längre startmellanrum förekomma.**
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till film/videorättigheter på denna tävling.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen från säger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.
- Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande. Enligt gällande reglementet.
- Tillåtet att dela bil. **OBS men inte med samma besättning.**
- Det är tillåtet att byta Co-driver under tävlingens gång om det meddelas tävlingsledningen.

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.

- Om arrangören kommer att anbringa reklam från sponsorer meddelas detta i Bulletin.
- Friköping av arrangörsreklam kostar 500 kr.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning och prisutdelning.

- Pris till de tre bästa totalt.
- Priser ett per påbörjat fyrantal startande i varje klass.
- Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören.
- Vid särskiljning gäller i första hand snabbast tid på SS 1 och därefter på SS 2, SS 3 och SS 4. Om det inte går att särskilja så är det näst bästa tid på SS 1 som gäller.
- Prisutdelning äger rum när samtliga klasser är avslutade.

18. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

19. Återbud

- Vid återbud skall skriftligen skickas till tävlingsledaren Kai Koivuranta på följande mailadress kai.koivuranta@telia.com se punkt 12 ovan.

20. Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Anders Anderholm

070-585 43 30

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

22. Bensin och olja.

- Finns ej på plats.
- Närmast tankmöjligheter finns i Skurup.

23. Inlagt uppehåll

Uppehåll mellan SS 2 och SS 3 uppehållets längd meddelas i samband med anmälan.

24. Respittid och maxtider.

- Maxtid per SS är 15 minuter.
- Överskriden maxtid medför uteslutning.

25. Plats för anslag av tillstånd, Bulletiner samt övriga meddelanden.

- Tillstånd och numrerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan (= en pärm) vid start- och målplatsen.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Kai Koivuranta

070-967 03 70

Välkomna till Slimminge Sprinten lördag 26 oktober 2024

