

RALLY UPPSALA HISTORIC

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

20/9 - 21/9 2024



Uppsala.



Innehållsförteckning

1 ARRANGÖR	3
2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ	3
3 TÄVLINGSLEDARE	3
4 TEKNISK CHEF	3
5.1 DOMAREORDFÖRANDE	3
5.2 DOMARE	3
6 SÄKERHETSCHEF	3
7 TEKNISK KONTROLLANT	3
8 MILÖCHEF	4
9 TÄVLINGSFORM	4
10 TÄVLINGSPLATS	4
11 TIDSPLAN	4
12 DELTAGARE OCH GALLRING	5
13 DELTAGANDE BILAR	5
14 REKLAM	5
15 LAGTÄVLAN	5
16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	5
17 TÄVLINGSAVGIFTER	7
18 ANMÄLAN	7
19 AVLYSNING	7
20 PRISER	7
21 ÅTERBUD	7
22 UPPLYSNINGAR	7
23 DISPENS	7
24 TANKMÖJLIGHETER	7
25 INLAGT UPPEHÅLL	7
26 RESPITTID	8
27 OFFICIELL ANSLAGSTAVLA	8
28 TELEFON OM DU BRYTER	8

1914 - 2014

Tävlingen ingår i Riksmästerskapet för Historiska Rallybilar (RM), Klassiska Rallycupen, KRC, Historiska Rallycupen, HRC och J-bilar cup, JRC samt Riksmästerskapet (RM) i Regularity.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser, Rallyreglementet, Mästerskapsregler Historiska Bilar 2024, Klassiska, Historiska, J-Cupen och Regularity, denna tävlingsinbjudan och tillägsregler samt eventuellt tillkommande PM.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i Rally Uppsala Historic, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registrerats i SMK Uppsalas dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

TRAFIKFÖRSÄKRING FÖR UTLANDSREGISTRERADE TÄVLINGSFORDON

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance do not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

1 ARRANGÖR

SMK Uppsala, Bergsbrunnagatan 4, 753 23 Uppsala. Telefon: 070-593 01 28. Hemsida: rally uppsala.com
E-postadress: team.motorsport@telia.com.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Anders Norstedt ordf. Sture Bergman, Krister Berglund, Charlotta Babington Thorzelius, Tord Janervik, Lennart Ottosson, Jimmy Säfström, Torbjörn Raab, Ulf Wikland, Ola Wredh, Håkan Andersson, Jessica Hedenskog och Thomas Israelsson

3.1 TÄVLINGSLEDARE, SAMT BITRÄDANDE TÄVLINGSLEDARE

Anders Norstedt 070-593 01 28 team.motorsport@telia.com

Charlotta Babington Thorzelius (Biträdande) 070-221 59 59 cbthorzelius@gmail.com

3.2 BITRÄDANDE TÄVLINGSLEDARE REGULARITY

Krister Berglund 070-511 43 76 hkb55@bahnhof.se

4 TEKNISK CHEF

Håkan Andersson 073-523 53 85 hockescrutt@gmail.com

5.1 DOMAREORDFÖRANDE

Magnus Grönqvist 073-820 00 45 ordforande@upplandsbf.se

5.2 DOMARE

Roger Ingvarsson 070-281 73 22 rallyrogga@live.se

Joakim Larsen 070-490 74 18 ordforande@smkmarsta.se

6 SÄKERHETSCHEF

Ulf Wikland 070-374 10 86 ulf.wikland56@outlook.com

7 TEKNISK KONTROLLANT

Christer Ekevad 070-346 66 83 christer.ekevad@sbf.se

8 MILJÖCHEF

Torbjörn Raab 072-316 66 23 buggy@atvfreeride.se.

9 TÄVLINGSFORM

Rally Uppsala Historic omfattar cirka 194 km totalt, varav cirka 43 km fördelat på 6 specialsträckor. Tävligen genomförs i två etapper. Omstart till etapp 2 enligt RY 1.3.2. Omstart meddelas tävlingsledningen senast 30 minuter före beräknad tid för omstart vilken sker sist i klassen. Tävlingsbilarna får ej lämna serviceplatsen innan omstart. Tävligen körs utan noter. Ekipage som anträffas med någon form av noter kommer att diskvalificeras och förbundsanmälas.

10 HÖGKVARTER

Arenahotellet
Edith Södergrans gata 6
754 60 Uppsala
59°53'2.3"N 17°39'35.1"E

11 TIDSPLAN

Rally Uppsala Historics officiella tävlingstid är Fröken Ur, telefon 90 510.

Datum	Tid	Aktivitet
Torsdag 4 juli	21:00	Inbjudan och tilläggsregler publiceras och anmälningstiden startar.
Fredag 6 september	24:00	Anmälan samt tävlingsavgiften SMK Uppsala tillhanda. För att anmälan ska betraktas som giltig måste hela tävlingsavgiften vara betald vid anmälningstidens utgång, senast 2024-09-06 klockan 24.00. OBS! Ingen anmälan kommer att godkännas om inte tävlingsavgiften är inbetald i rätt tid
Fredag 13 september	24:00	Efteranmälan stänger. Efteranmälan sker i mån av plats.
Fredag 20 september	12:00	Tävlingsbanan offentliggörs och programförsäljningen startar.
Fredag 20 september	12:00	Rally Uppsala Historics information och "Helpdesk" öppnar vid Arenahotellet.
Fredag 20 september	12:00	Serviceplatsen vid Gränby Sportfält öppnar.
Fredag 20 september	12:00	Presscentret i Arenahotellet öppnar.
Fredag 20 september	16:00-21:00	Administrativ kontroll och utlämning av tävlingsdokument vid anmälan. Trackingutrustning hämtas i samband med administrativ kontroll.
Fredag 20 september	17:00-22:00	A-besiktning vid Svensk Bilprovning, Fullerö, Uppsala.
Lördag 21 september	07:00	Startlistan anslås.
Lördag 21 september	08:30	Tävlingsbilarna uppställda till start på serviceplatsen.
Lördag 21 september	09:00	Första start. Flytande starttid.
Lördag 21 september	14:00	Första tävlingsbil vid slutmålet.
Lördag 21 september	18:00	Officiell resultatlista anslås på Officiella anslagstavlan samt på www.raceconsulting.com .
Lördag 21 september	19:00	Rallyfinalsmiddag med prisutdelning på Arenahotellet.

12 DELTAGARE OCH GALLRING

Enligt Historiska RM-Reglementet 1.6 samt reglementet för KRC, HRC, JRC 1.3/1.4 och Regularity:s RM-reglemente 1.4. Maximalt antal startande är 100. Gallring arrangören fritt. Rally Uppsala Historic välkomnar utländska ekipage.

13 DELTAGANDE BILAR

Enligt Historiska RM-reglementet 1.8 samt KRC, HRC, JRC 1.5 och Regularity:s RM-reglemente 1.7.

14 REKLAM

Reklam enligt FIA Appendix K Art 2.1.9.1.

På arrangörens reklamplatser får inte förekomma någon annan reklam, från det att bilen besiktigas till dess att prisutdelningen är över. Friköp kan ske till en extra kostnad av en (1) tävlingsavgift som skall betalas till **PG 3 15 67-1** eller **BG 287–2687** senast 2024-09-06. Tävlände som inte har för avsikt att delta med arrangörens reklam på bilen måste ange detta vid anmälan. För eventuella lackskador ansvaras ej.

15 LAGTÄVLAN

Ingen lagtävlan.

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

16.1 DÄCK

Däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4. Det är tillåtet med max 2 reservhjul i tävlingsbilen. Regularity har fria däck.

16.2 SERVICEPLATS

Serviceplatsen är belägen vid:

Gränby sportfält

Edith Södergrans gata

GPS 59°52'59.8"N 17°39'32.8"E

Serviceplatsen öppnar: Fredag 20 september 12:00.

Serviceplatsen stänger: Lördag 21 september 21:00.

Ansvarig för serviceplatsen är Jimmy Säfström, 076-807 80 70.

Max en (1) servicebil per startande tävlingsbil tillåts. Vid ankomst blir varje serviceteam tilldelad en serviceyta på max 60 m². Större servicefordon eller särskilda önskemål kontakta Jimmy Säfström. Det är förbjudet att borra/förankra i marken (Sker detta ändå kommer ekipaget erläggas med avgift för återställning av uppkommen skada). Vikter måste medtas för fastspänning av tält och utrustning. Alla former av **"Heta Arbeten"** är förbjudet på serviceplatsen, *gäller även grillning!*

Vänligen respektera öppettider för serviceplatsen. För tillträde till servicearea skall tilldelad servicedekal vara fastsatt och placerad väl synligt. Innan team lämnar serviceplatsen, kontakta Jimmy Säfström för inspektion av serviceyta.

16.3 MILJÖ

Gällande servicebestämmelser ska följas. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och SBF:s miljökodex ska följas.

För allas trevnad ber vi teamen att använda sig av de miljöstationer som finns utplacerade på serviceplatsen. **Max gångfart gäller inom servicearean!**

16.4 FÖRSÄLJNING MM.

All försäljning och dylikt, skall godkännas av tävlingsledningen.

Varje aktivitet som den tävlände eller den tävländes sponsorer/team avser att arrangera längs tävlingsbanan eller i dess närhet och i samband med tävlingen kräver tillstånd av Rally Uppsala Historics tävlingsledning.

16.5 STARTSYSTEM

Start med startljus och fotocell för registrering av tjuvstart vid startlinjen. Tidtagning vid mål sker med fotocell.

Särskiljning enligt snabbast på SS 1, SS 2 och så vidare.

16.6 PARKERING och BESIKTNINGSTIDER

All parkering av biltrailer och kärror skall ske på anvisad plats, (kärror/transportfordon är inte tillåtna inom serviceplatsen)

Trailerparkering anges i startbekräftelsen.

Hjälmor och personlig säkerhetsutrustning skall uppvisas. Reklam och startnummer/rallydekalor skall vara monterade.

16.7 TEKNIK

Beslut som tas av Teknisk Chef kommer inte att ändras av Tävlingsledare/Biträdande Tävlingsledare. Exempel på ett sådant beslut kan vara nekad start/omstart på grund av tekniska felaktigheter.

16.8 FÖRARKONTAKT och STARTBEKRÄFTELSE

Förarkontakt är Mats Thorszelius, 070-688 66 71.

Anmälninglista och startbekräftelse skickas elektroniskt via E-post och publiceras även på www.raceconsulting.com.

16.9 BOENDE

För boende rekommenderar Rally Uppsala Historic Arenahotellet, Edith Södergrans gata 6, 754 60 Uppsala <http://arenahotellet.se> 018-35 00 25 och ange kod Rally Uppsala 59°53'2.3"N 17°39'35.1"E

Mailadress: reception@arenahotellet.se

OBS! Hotellet är kontantfritt och tar endast emot Visa/Mastercard alternativt Swish.

16.10 TRACKINGSYSTEM

Rally Uppsala Historic använder Race Consultings Rally Safety Tracking-utrustning i samtliga tävlingsbilar. Om man vill kan man dra fram ett USB uttag, men inget krav, i anslutning till höger A-stolpe/Huvudbågen framför co-driver. Info angående montering, uthämtning och återlämnande av utrustning kommer i startbekräftelsen.

16.11 REGULARITY

Före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbesked och försäkringspapper skall uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka där deltagarna kan kalibrera sina trippinställningar innan start. (anvisning i startbekräftelse)

De tävlande i Regularityklasserna måste följa den bestämda medelhastigheten på specialsträckorna. Hastigheterna kommer att meddelas i PM.

På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser.

Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och därefter gäller uteslutning. Detta för att deltagarna inte ska nonchalera de regler som gäller för Regularity. Trippmätare godkända enl. SBF lista, (på <https://www.sbf.se/Regler/Regularity/>) och övrig utrustning enligt Tävlingsregler för Regularity, REG 2.2.1.

Gäller även SBFREG 8.1

Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd under specialsträckorna och får bara användas i nödsituation.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning. Prickbelastning: Enligt SBFREG 8.1 Tävlande som till tävlingsledningen anmäls för vårdslös körning kan komma att uteslutas från tävlingen. Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel. Regularity genomför tävlingen på motsvarande sätt som fullfartsrally vilket innebär start med funktionär och startljus.

16.12 NATIONSFLAGGOR

Enligt FIA Appendix K Art. 2.1.9.6 och Ry 1.4.1 får endast nationsflagga monteras framför förare/co-drivers namn på bilen, andra flaggor/symboler måste tas bort före start annars kommer start att nekas

17 TÄVLINGSavgIFTER

Tävlingsavgift med arrangörens reklam är: RM 3 500 SEK varav 200 SEK utgör kostnad för Trackingsystem. Regularity 1900 SEK varav 200 SEK utgör kostnad för Trackingsystem.

Eventuell efteranmälan senast 24-09-13 klockan 24.00. Efteranmälan sker i mån av plats. Förhöjdavgift 1000 SEK. OBS! Ingen anmälan kommer att godkännas om inte tävlingsavgiften är inbetald i rätt tid.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- En uppsättning FIA Road Book.
- Ett officiellt program med tävlingskarta.

- Rallyskylt och tävlingsnummer för tävlingsbilen.
- Lån av trackingutrustning.
- Arrangörsreklam, om inte den högre tävlingsavgiften betalats.
- Servicepaket innehållande officiellt program med karta och en servicedekal.

Eventuella fria starter från SBF/SDF eller liknande gäller **inte** i mästerskapstävlingar.

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Till den vars anmälan inte godtas.
- Om återtagande av anmälan sker före anmälningstidens utgång.
- Om tävlingen inte kan genomföras pga. av orsaker hänförliga till force majeure återbetalas tävlingsavgiften minus en administrativ kostnad på 500 SEK.
- Hela tävlingsavgiften minus 25 % återbetalas om avanmälan görs efter anmälningstidens utgång, av skäl enligt force majeure som kan styrkas.
- Ingen återbetalning av tävlingsavgiften efter 2024-09-06 klockan 18:00.

18 ANMÄLAN

Skall göras på www.raceconsulting.com.

Komplett anmälan och hela tävlingsavgiften ska vara SMK Uppsala tillhanda senast 2024-09-06 klockan 24:00 till PG 3 15 67-1, BG 287–2687, BIC: NDEASESS - IBAN: SE 213 000 000 001 830 270 8666. **Ange förarens namn och tävlingsklass i samband med inbetalningen!**

Efteranmälan tillåtet mot erläggande av en extra avgift av 1000 SEK.

19 AVLYSNING

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att i samråd med SBF och domare avlysa tävlingen vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure eller om antalet anmälda vid anmälningstidens utgång understiger 40 st.

20 PRISER

Hederspriser kommer att delas ut till ett per påbörjat femtal startande i varje tävlingsklass. Dock till de tre främsta i respektive tävlingsklass förutsatt att så många prisbedöms. Priser som inte avhämtas vid prisutdelningen tillfaller SMK Uppsala.

Prisutdelning för Rally Uppsala och finalen för Klassiska Rallycupen 2024 äger rum på Arena Hotellet 21 september kl. 19.00. Det kommer att erbjudas en tre-rätters middag, om man vill delta på middagen så måste man anmäla sig och betala. Detta görs på mailadress: bosse42@telia.com senast den 10 september. Pris 485 kr, BG 287 – 2687 eller PG 3 15 67 - 1 **OBS! glöm inte att ange namn och antal.** Biljetter hämtas ut vid anmälan. Ingen återbetalning efter 15 september.

Frågor: 070 593 01 28

21 ÅTERBUD

Återbud skall vara skriftlig till anmalan@rcsportodesign.se

Återbud på telefon accepteras inte.

22 UPPLYSNINGAR

Tävlingsledare Anders Norstedt

070-593 01 28

team.motorsport@telia.com

23 DISPENS

Dispens från hastighetsbegränsning gäller på SS.

24 TANKMÖJLIGHETER

Tankning enligt Ry 3.5.

25 INLAGT UPPEHÅLL

En service om 60 minuter är inlagd mellan SS 3 och SS 4.

26 RESPITTID

Respittiden är max 15 minuter mellan två på varandra följande tidkontroller eller max 30 minuter för hela tävlingen.

27 OFFICIELL ANSLAGSTAVLA

Finns vid HQ, Arenahotellet.

28 TELEFON UNDER TÄVLINGEN

Kommer att anges i PM innan tävlingen.

