



### **Hofors Motorsällskap inbjuder till Malmjörn Runt 2024-09-07**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och ingår i NNBF's DM och SBSF's DM.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1.	Tävlingsarrangör ort och datum	Hofors Motorsällskap, Torsåker den 7 september 2024
2.	Organisationskommitté	Stig Andersson, Tommy Lindén, Ove Häger, Kenneth Björkman, Janne Hellström, Fredrik Jansson, Sune Lindén, Jan-Åke Hamreus.
3.	Tävlingsledare	Stig Andersson, 076-133 94 08
4.	Teknisk chef	Sune Lindén 073-682 44 71
5.	Domarordförande	Jan Floberg, 070-516 89 83 el. 070-653 05 85
6.	Domare	Benny Cronert, 070-346 93 44

7.	Teknisk kontrollant	Hans-Åke Flink, 070-300 00 05
8.	Miljöchef	Jan-Åke Hamréus, 070-695 64 62
9.	Tävlingsform	4 SS, serviceplats efter SS2. Totalt ca 110 km, varav SS ca 49 km. Noter skrivna av Patrik Barth. Beställs vid anmälan till tävlingen. Träning är ej tillåten.
10.	Tävlingsplats	Tors Loge, Torsåker
11.	Tidsplan	B-besiktning, tid o plats enligt PM. A-besiktning om 8-månadersgräns överskridits, beställs vid anmälan. TUSS i mån av plats. Beställs av Teknisk Chef, 073-682 44 71 senast 3/9 kl.1800. Banan offentliggörs 2024-09-07 kl. 07.00 Förarsammanträde för debutanter kl. 09.30 vid sekretariatet, Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 12.00 vid sekretariatet. Anmälan/besiktning skall vara utförd före förarsammanträdet. Första start 2024-09-07 kl. 11.00 Slutbesiktning vid Slutmål, Tors Loge.
12.	Deltagare och gallring	A- B- C- förare, Ungdomsrally, Debutanter Max 120 st. Deltagare i NNBF's DM och SBSF's DM med seriepoäng har företräde, därefter övriga NNBF o SBSF, och för övriga gäller tidpunkt för anmälan.
13.	Bilklasser och Startordning	Bilklasser enligt NNBFs reglemente för DM i Rally 2024. Startordning: A-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. B-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. C-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. Ungdomsrally.
14.	Utnyttjande av reklamplats	Arrangören kan komma att utnyttja sin reklamplats på tävlingsbilen. Besked ges i startbekräftelsen. Friköp = dubbel tävlingsavgift.
15.	Lagtävlan	Enligt respektive distrikts tävlingsreglemente
16.	Särskilda bestämmelser	Endast en serviceplats, ca 24 km från start o mål-platsen. Orange/Svarta pilar kommer att användas. Start med startljus och mål med fotocell. Tidtagning med tiondels sekund via trackingsystemet. Elektroniskt tidkort kommer att användas. Smartphone krävs. Debutanter startar före ordinarie startfält. Rally Safety Tracking, RST-enheten spänningmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och codriver kan se information och nå enheten. För detta infördes inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan. Tävlade köper fästet till en kostnad av 200 kr inkl. moms. Betalas via Swish och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen. Alternativt beställer man på: <a href="https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/">https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/</a>
17.	Tävlingsavgift	Tävlingsavgift 3500:-, Ungdomsrally 200:-, Debutanter 100:- Noter 500:- <b>Tävlingsavgift samt ev. notavgift skall vara HMS konto, BG 5879-5543 alternativt Swish 123 338 10 92, tillhanda senast torsdag 5/9 2024.</b> Efteranmälan i mån av plats. Noter garanteras ej vid efteranmälan. <b>Vid efteranmälan och betalning efter torsdag 5/9 2024 tillkommer 500:-.</b> "Fri Start" skall anges på anmälningsblanketten. Förare med fri start betalar endast noter och eventuell

		<p>efteranmälningsavgift. Beställda, ej uthämtade noter debiteras med 500:-. Vid ev. inställd tävling så tas en administrationsavgift ut med 200:-</p>
18.	Anmälan	<p>Anmälan via internet på hemsida: <a href="http://www.raceconsulting.com">www.raceconsulting.com</a>. Efteranmälan i mån av plats via internet på hemsida: <a href="http://www.raceconsulting.com">www.raceconsulting.com</a>. Startbekräftelse endast via E-post. Anmälningstiden går ut söndagen 2024-09-02 kl. 18.00</p>
19.	Avlysning av tävling	<p>Arrangören kan avlysa tävlingen med domarordförandes godkännande, vid mindre än 80 st anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet eller annan Force Majeure.</p>
20.	Priser och poängberäkning	<p>Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång i respektive klass. Hederspriser utdelas till ett per påbörjat femtal startande, dock alltid till de tre första i varje klass. Särskiljning enligt RY 8.15.2T Ej uthämtat pris vid prisutdelningen tillfaller arrangören. Resultat anslås vid Start o Mål samt via internet. Skickas ej.</p>
21.	Återbud	<p>Avanmälan endast på E-post <a href="mailto:anmalan@rcsportodesign.se">anmalan@rcsportodesign.se</a></p>
22.	Upplysningar	<p>Stig Andersson, 076-133 94 08 Per-Arne Ljung, 070-172 79 72</p>
23.	Dispenser	<p>Dispens från gällande hastighetsbegränsning är sökt hos Länsstyrelsen i Gävleborgs län.</p>
24.	Bränsle och oljor	<p>Finns i Hofors och Torsåker, dock endast 95 oktan i Torsåker.</p>
25.	Inlagt uppehåll	<p>Nej</p>
26.	Respittider och Maxtider	<p>Enligt RY 8.15.3T</p>
27.	Plats för anslag	<p>Officiell anslagstavla vid Anmälan och Start o Målplats.</p>
28.	Telefonnummer	<p>Telefon till tävlingsledningen under tävlingen <b>076-777 52 79</b></p>
29.	Försäkring	<p>Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.</p> <p>Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling / uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2024 (20 % av 57 300 kr = 11 460 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.</p>
30.	Kamera i bil	<p>Hofors Motorsällskap tillåter att kamera får monteras. Skall monteras enl. <b>TR 5.22</b> och skall dokumenteras i besiktningsprotokoll.</p>