



**INBJUDAN**

# **RALLY UPPLAND**

**TIERP ARENA 31/5-1/6-2024**



# **RALLY SM**

## Innehåll

1. Tävlingsarrangör	4
2. Organisationskommitté	4
3. Tävlingsledningen	4
4. Säkerhet.	4
5. Domarjury.	4
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	5
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering .	5
8. Tävlingsplats, bana, ort	5
9. Tidplan	6
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod	6
11. Bilklasser, Startordning och Lagtävlan	7
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning	7
13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan	8
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure	8
15. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS	8
15.1 Däck	8
15.2 Safety Tracking	8
15.3 Serviceplats	9
15.4 Startmetod	9
15.5 Rekognosering	9
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud	9
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp	10
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning	10
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post	10
19. Återbud	10
20. Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer	10
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen	10
22. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var)	10
23. Inlagt uppehåll	10
24. Respittid och maxtider	10
25. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden	11
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen	11

# Inbjudan och tilläggsgregler

## **RALLY UPPLAND 31/5-1/6-2024**

### Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM bestämmelser samt denna inbjudan och tilläggsgregler samt tillkommande bulletiner.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

### [Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden](#)

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

## 1. Tävlingsarrangör

a. MK Tierp,c/o Niklas Brodin

Krans väg 6 815 44 TIERP

b. Org-nr: 802461-4193

c. Hemsida: [www.mktierp.se](http://www.mktierp.se)

d. Email: [brocke69@gmail.com](mailto:brocke69@gmail.com)

## 2. Organisationskommitté

Niklas Brodin, Crister Nystrand, Anneli Tegelström, Jörgen Joons, Tobias Åström,Matz Eriksson, Lars-Olof Larsson, Lennart Ottosson, Mikael Andersson, Peter Nyman, Helena Lindström, Ove Östergren, Åsa Markusson, Ann-Sofie Granell,Bengt-Olov Jansson.

## 3. Tävlingsledningen

Tävlingsledare:	Niklas Brodin	070 692 90 55
Bitr. Tävlingsledare:	Crister Nystrand	073 719 01 00
Bitr. Tävlingsledare:	Magnus Grönqvist	070 820 00 45
Administrativ chef:	Anneli Tegelström	070 239 08 03
Sekreterare:	Åsa Malkusson	070 303 77 04
Banchef:	Jörgen Joons	070 371 61 67
Bitr. Banchef:	Tobias Åström	070 642 33 45
Serviceplatschef:	Lars-Olof Larsson	070 683 70 62
Resultat/Tracking:	Race Consulting.	<a href="http://www.raceconsulting.se">www.raceconsulting.se</a>
Förarkontakt:	Sussi Andersson	073 623 01 11
Förarkontakt:	Jennie Sanden	072 568 55 71
Anmälan:	Helena Lindström	070 252 83 14
Central Presschef:	Sebastian Bourghardt	076 357 12 28
Media Lokalt:	Kurt Eliasson	070 303 08 57
Tävlingskassör:	Jörgen Joons	070 371 61 67

## 4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Patrik Wikström	070 649 33 29
Bitr. Säkerhetschef:	Peter Lindblad	070 266 89 95
Publiksäkerhetschef:	Thomas Landqvist	070 331 82 61

## 5. Domarjury

Domarordförande:	Mats Bergman	073 088 13 30
Domare:	Martin Edlund	070 773 46 88

## 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk Kontrollant:	Mattias Roth	070 867 77 92
Teknisk chef:	Lennart Ottosson	072 733 33 23
Bitr. Teknisk chef:	Mikael Andersson	070 258 92 14
Miljöchef:	Peter Nyman	070 285 10 46

## 7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering

Nationellt Rally med en totallängd på 258 km varav 88 km SS fördelat på 9 SS.

2 SS fredag och 7 SS lördag. Underlaget är grusvägar med skilda karaktärer.

**Inbjudningsklass:** Startar direkt efter SM, **Ingen Parc farme** för inbjudningsklasserna.

Inbjudningsklasserna kör 2 SS fredag och 6 SS lördag. Totalt 241 km 81 km SS.

Rekognosering enligt mästerskapsregler SM Rally.

**Noter:** Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter.

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på [www.jemba.se](http://www.jemba.se)

## 8. Tävlingsplats, bana, ort

Tävlingens högkvarter, infodisk och administrativa kontroll är placerade vid **Tierp Arena**.

Start, mål, serviceplats och Parc Farme är förlagt vid Tierp Arena.

Start etapp 2 lördag 09,00 vid Parc Farme ut. Omstart är möjlig.

## 9. Tidplan

- |  |   |
|--|---|
| a) Anmälan öppnar.   | 2024-04-05. kl. 18.00                                     |
| b) Anmälan stänger   | 2024-05-19. kl. 18.00                                     |
| c. Administrativ incheckning:  | 2024-05-30. kl. 16.00-20.00                               |
|  | 2024-05-31. kl. 07.00-14.00                               |
| d. Besiktning, A-besiktning SM:  | 2024-05-31. kl. 08.00-15.00                               |
| B-besiktning Inbjudningsklass:   | 2024-05-31. Kl. 09.00-16.00                               |
| e. Banans offentliggörande   | 2024-05-30. kl. 16.00                                     |
| f. Serviceplatsen öppnar   | 2024-05-30. kl. 15.00                                     |
| g. Rekognosering   | 2024-05-30. kl. 17.00-20.00                               |
|  | 2024-05-31. kl. 07.00-15.00                               |
| h. Informationsdisk öppen  | 2024-05-30. kl. 16.00-20.00                               |
|  | 2024-05-31. kl. 07.00-21.00                               |
|  | 2024-06-01. kl. 08.00-18.00                               |
| i. Publicering av startlista SM/JSM  | 2024-05-21. kl. 21.00                                     |
| j. Första start  | 2024-05-31. Fredag kl. 17.00. Lördag 2024-06-01 kl. 09.00 |
| k. Första bil i mål. Fredag 2024-05-31. kl. 18.27. Lördag 2024-06-01 kl. 16.24 |   |
| l. Prisutdelning sker till de tre första i varje SM-klass vid målrampen.       |   |
| m. Resultatlistan anslås 2024-06-01, 30 minuter efter avslutad klass.          |   |

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt Mästerskapsregler

SM Rally.Max120 startande i SM/JSM. Max180 totalt Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally. **Inbjudningsklass.** App-K bara arrangörsnoter **EJ REK.** Gallring efter anmälningsdatum.



## 11. Bilklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Int. 4WD - Nat. 4WD - 2WD - Standard. JSM 2 WD och Standard  
Lagtävlan Teammästerskap.

**Inbjudningsklass.** Startar efter SM startfältet.

### Klasser inbjudning.

- KI 1. (1/1-1962-31/12-1969) Över 2001cc Utan Noter.
- KI 2. (1/1-1962-31/12-1969) 0-1300cc Utan Noter.
- KI 3. (1/1-1962-31/12-1969) 1301-2000cc Utan Noter.
- KI 4. (1/1-1970-31/12-1975) 0-2000cc Utan Noter.
- KI 5. (1/1-1970-31/12-1975) 0-2000cc Med Noter.
- KI 6. (1/1-1976-31/12-1981) 0-1600cc Utan Noter.
- KI 7. (1/1-1976-31/12-1981) 0-1600cc Med Noter.
- KI 8. (1/1-1976-31/12-1981) 1601-2000cc Utan Noter.
- KI 9. (1/1-1976-31/12-1981) 1601-2000cc Med Noter.
- KI 10. (1/1-1970-31/12-1981) Över 2001cc Utan Noter.
- KI 11. (1/1-1970-31/12-1981) Över 2001cc Med Noter.
- KI 12. (1/1-1982-31/12-1990) Fri Volym Med Noter.
- KI 13. (Alla 1975-1993) App-k, Gr-A, Gr-N, Nat-Spec.H-MÖNSTRAD VÄXELLÅDA.Med Noter.

## 12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

- a. Tävlingsavgift SM 7 500 SEK
- b. Tävlingsavgift JSM + Inbjudningsklass 6 500 SEK
- c. Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- d. Rekognoseringsavgift **INKL.** arrangörsnoter 750 SEK  
Rekognoseringsavgift **UTAN** arrangörsnoter 350 SEK  
Notavgift **Inbjudningsklass** 500 SEK
- e. Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall vara inbetald senast vidanmälningstidens utgång. Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.
- f. För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.
- g. Bankgiro: **794-7377**

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
- Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2024-05-19 kl.18.00 återbetalas 100% av erlagd tävlingsavgift.
- Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000 kr för återbud mellan 2024-05-19 kl. 18.00 och 2024-05-29 kl.18.00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

Avgift för rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid

### 13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

a. Anmälan för SM/JSM via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

Anmälan för Inbjudningsklass via. [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

b. 2024-04-05 Anmälan öppnar kl. 18:00

c. 2024-05-19 Anmälan stänger kl. 18:00

d. OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.

e. Ingen efteranmälan

f. Avanmälan sker till e-mejl [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se)

### 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

### 15. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS

#### 15.1 Däck

- Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start senast 1 tim före egen start. Plats för inlämning av däcklistor meddelas i bulletin.

**Inbjudningsklass:** Fritt antal däck **Inga** Däcklistor.

#### 15.2 Safety Tracking

- Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spänns matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. För detta infördes inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan. Tävlande köper fästet till en kostnad av 100 kr inkl. moms. Betalas via Swish och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen. Alternativt beställer man på: <https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/> och får det hemlevererat så man kan montera innan man kommer till tävlingen.

- Så här fungerar Rally Safety Tracking: <https://www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/>



### 15.3 Serviceplats

- Serviceplatsen är belägen vid **Tierp arena**.
- Yta är 8x10m per tävlingsbil, det finns möjlighet att köpa till extra serviceyta till en kostnad av 100kr/m<sup>2</sup> och **EL** finns att köpa i depån, kostnaden är 500kr per uttag och dygn. Och vid önskemål att stå tillsammans kontakta serviceplatschefen på **email**.

**Serviceplatschef: Lars-Olof Larsson.** [lolarsson55@hotmail.com](mailto:lolarsson55@hotmail.com)

- Parkering av trailers kommer en detaljerad info och vägbeskrivning via bulletin.
- Bara servicebilar i depå, boende sker vid camping i ansluten till depå 500 SEK/dygn.

Kontakta serviceplatschef på **email** för bokning av camping.

- Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.
- Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta och vid utsedd tankplats efter banan.
- En central belägen miljöstation kommer finnas i anslutning till serviceplatsen. Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

### 15.4 Startmetod

- Nedräknande klocka

### 15.5 Rekognosering

- Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ kontroll.
- Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Hastigheten kommer att bevakas och bestraffas enligt RY 8.1.
- Tracking utrustning hämtas vid anmälan och återlämnas vid info disken.
- Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.  
Rekognosering max 2 gånger/SS.
- Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.  
Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens.  
Arrangören måste meddelas innan bytet sker.
- Tävlände får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.
- Hastighet på SS vid rekognosering är max 50 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet.  
Överträdelse bestraffas enligt Mästerskapsregler SM Rally.

### 15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på <https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsakring-och-skadeanmalan> - fyll i, spara och lämna vid administrativ kontroll före 24-05-31 kl.16.00.

## 16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

## 17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

## 18. Upplysningar, telefonnummer, e-post

Tävlingsledare: Niklas Brodin 070 692 90 55. [brocke69@gmail.com](mailto:brocke69@gmail.com)

Bancheff: Jörgen Joons 070 371 61 67. [joons.jorgen@telia.com](mailto:joons.jorgen@telia.com)

## 19. Återbud

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se)  
OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

## 20. Media ansvarig, namn och telefonnummer

Media centralt är Sebastian Bourghardt. 070 357 12 28. [sebatian.boufghardt@sbf.se](mailto:sebatian.boufghardt@sbf.se)

Lokal mediakontakt är Kurt Eliasson. 070 303 08 57. [kurt.bertil@telia.com](mailto:kurt.bertil@telia.com)

Medieackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

## 21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

## 22. Bensin och olja

- Tankmöjlighet på serviceplatsen och på extern tankplats..
- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

## 23. Inlagt uppehåll

Service uppehåll i 45 min på fredag före parc farme. Fri inkörning i parc farme innan 45min.

Service uppehåll i 60 + 15 min på lördag.

## 24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under helatävlingen.

## **25. Plats för anslag av tillstånd, Bulletin, samt övriga meddelanden;**

Officiell anslagstavla via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

Samt ladda ner app. Sportity på mobilen där ni alla tävlande når all info.

Lösenord: Mkt

## **26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen**

Meddelas i bulletin 1

**Välkomna till en fartfylld helg!**