

# RALLY SM 2023

**IBJUDAN Asfaltsprint**



**LEAB Energi Asfaltknixen**



**Foto:  
Photo  
Motor  
sport**

**Broakulla 27:e Maj**



## Innehåll

1. Tävlingsarrangör
2. Organisationskommitté
3. Tävlingsledning
4. Säkerhetschef
5. Domarjury
6. Teknisk kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef
7. Tävlingsform
8. Tävlingsplats
9. Tidplan
10. Deltagare, licensklasser, gallring
11. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning och lagtävlan
12. Avgifter
13. Anmälan
14. Avlysning
15. Särskilda bestämmelser
16. Reklam
17. Priser, poängberäkning och prisutdelning
18. Upplysningar
19. Återbud, avanmälan
20. Media och PR
21. Dispens från hastighetsbegränsning
22. Miljö och tankning
23. Uppehåll
24. Respittider
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden
26. Telefonnummer till tävlingsledning
27. Boende och logi



## Inbjudan och tilläggsregler

### LEAB Energi Asfaltknixen

### Rallysprint den 27:e Maj 2023

#### Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM-bestämmelser samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

#### Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2023 (20 % av 52 500 SEK = 10 500 SEK). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

#### Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2023 (20 % of 52 500 SEK = 10 500 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

#### 1. Tävlingsarrangör

Gullabo RallyClub  
c/o Jenny Petersson  
Bidalite 124  
385 95 Gullabo  
Organisationsnr:832401-2387  
Email:info@gullaborc.se

#### 2. Organisationskommitté

Mats Gunnarsson, Sten Bondesson, Per Bondesson, Per-Arne Axelsson, Tony Gustafsson  
Magnus Eriksson, Jan Adolfsson



### 3. Tävlingsledning

|                                            |                   |                                                                  |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| Tävlingsledare                             | Mats Gunnarsson   | 070-570 78 71                                                    |
| Bitr. Tävlingsledare                       | Tony Gustafsson   | 070-8771318                                                      |
| Administrativ chef/<br>Tävlingssekreterare | Jenny Pettersson  | 070-842 84 20                                                    |
| Banchef                                    | Per-Arne Axelsson | 072-969 74 10                                                    |
| Bitr. Banchef                              | Niclas Eriksson   | 070-6703578                                                      |
| Serviceplatschef                           | Magnus Eriksson   | 073-325 94 91                                                    |
| Resultat                                   | RaceConsulting    | <a href="http://www.raceconsulting.se">www.raceconsulting.se</a> |
| Förarkontakt                               | Linda Hugosson    | 073-048 45 77                                                    |
| Eventansvarig                              | Sten Bondesson    | 070-523 86 80                                                    |
| Mediachef Lokalt                           | Pia Redin         |                                                                  |

### 4. Säkerhet

|                     |                  |               |
|---------------------|------------------|---------------|
| Säkerhetschef       | Robert Johansson | 070-925 59 41 |
| Bitr. Säkerhetschef | Jan Adolfsson    | 070-834 94 50 |
| Publiksäkerhetschef | Kenneth Säfström | 070-249 28 05 |

### 5. Domarjury

|                 |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|
| Domarordförande | David Floberg | 070-642 47 83 |
| Domare          | Jan Möller    | 070-571 48 98 |

### 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

|                     |                    |               |
|---------------------|--------------------|---------------|
| Teknisk Kontrollant | Mattias Roth       | 070-867 77 92 |
| Teknisk chef        | Gert Andersson     | 070-883 81 95 |
| Bitr. Teknisk chef  | Jimmy Christiansen | 070-814 43 31 |
| Miljöchef           | Per Bondesson      | 070-343 52 97 |

### 7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering

Nationell RS, Rallysprint, på asfalt. En SS som körs 3 gånger, (omgångar), i samma riktning, 2 varv per omgång. Banans längd totalt ca 16 km som utgör SS. Sammanlagda tiden för alla tre omgångarna räknas i slutresultatet. Arrangörsnoter tillhandahålls inte. SS körs efter egna noter eller skiss. Rekognosering tillåten med tider enligt Bulletin 1

### 8. Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävling

Start- och målplats, Serviceplats och Tävlings HQ, LEAB Energi's Industriområde, Kalvamo 102, Broakulla . Detaljerad information om plats och form för anmälan och besiktning, samt telefonnummer under tävlingen anges i Bulletin 1. Tävlingsbanan är på LEAB Energi's Industriområde (Ga Bitus)



## 9. Tidsplan

|                      |                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2023-04-02           | Inbjudan offentliggörs och Anmälan öppnar.                                                                                 |
| 2023-05-14 Kl. 18.00 | Anmälningstiden utgår. E v Efteranmälan öppnar.                                                                            |
| 2023-05-19 Kl. 18.00 | Ev. Efteranmälningstid utgår, anmälan stänger.                                                                             |
| 2023-05-15           | Tävlingsavgiften skall vara Gullabo RC tillhanda. Se pkt 12.                                                               |
| 2023-05-27           | Banan offentliggörs kl. 07.00.                                                                                             |
| 2023-05-27           | Administrativ incheckning och Besiktning öppnar enligt Bulletin 1, A-besiktning.                                           |
| 2023-05-27           | Infodisk öppnar enligt Bulletin 1.                                                                                         |
| 2023-05-27           | Rekognosering/genomkörning av SS enligt Bulletin 1. Se även pkt. 15.4.                                                     |
| 2023-05-27           | Förarsammanträde enligt Bulletin 1.                                                                                        |
| 2023-05-27           | Första start kl. 11.00.                                                                                                    |
| 2023-05-27           | Slutbesiktning sker direkt efter målgång. Parc Fermé förekommer inte. Se Mästerskapsregler Rally SM-Sprint pkt. 5.5        |
| 2023-05-27           | Preliminär resultatlista anslås efterhand vid HQ, och fastställs som prisprotokoll senast 2 timmar efter avslutad tävling. |
| 2023-05-27           | Gemensam prisutdelning sker snarast efter avslutad tävling.                                                                |

## 10. Deltagare, licensklasser, gallringsmetod

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2023 gällande licens i Rally, A-, B, C-förare och Junior, samt utländska förare och kartläsare med giltig licens (EU-licens). PB licens endast tillåten för co-driver/kartläsare i Inbjudningsklass. Antalet startande är begränsat till 100 ekipage. Eventuell gallring sker efter Mästerskapsregler Rally-SM Sprint. SM har företräde före Inbjudningsklass.

## 11. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning och lagtävlan

### Mästerskapsklasser och Bilklasser SM och RM

|               |                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 WD, SM:     | Gr N upp till 2000cc, R2B, Rally 4B och Rally 4C.<br>Gr A upp till 2000cc, Gr R2C, R3C, R3T och R3D<br>Gr H, Gr HB, Nationell Special, enligt RY-T8 2 WD                   |
| 4 WD, SM:     | R5, Rally 2, Grupp A över 2000cc, WRC t.o.m. årsmodell 2016, Nationell Special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4 WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA Appendix J S2000, Rally 3. |
| Standard, RM: | Gr E Homologerad, Gr F Homologerad.                                                                                                                                        |

### Tävlingsklasser och Bilklasser Inbjudningsklasser

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Appendix K:  | Alla                     |
| Standard A:  | Gr E ej Homologerad      |
| Standard B:  | VOC, Gr F ej Homologerad |
| Ungdomsrally |                          |

### Startordning:

Standard RM – 2 WD SM – 4 WD SM – Standard A – Standard B – Appendix K – Ungdomsrally. Flytande start tillämpas. Startmellanrum enligt Bulletin 1. Startordning skall hållas under hela tävlingen. Seedning enligt Mästerskapsregler Rally SM-Sprint.



### Lagtävlan

Lagtävlan ingår inte. Teamtävling enligt Mästerskapsregler Rally SM-Sprint.

## 12. Tävlingsavgifter, efteranmälningsavgift, återbetalning

2 000 SEK för SM-klasserna 2 WD och 4 WD, 1 500 SEK för RM Klassen Standard. 1 500 SEK för Inbjudningsklasserna Appendix K, Standard A och Standard B. 700 SEK Ungdomsrally. Avgiften skall vara Gullabo Rallyclub tillhanda senast **Måndagen den 15:e Maj**, eller direkt i samband med eventuell efteranmälan, på **bankgiro 777-1751**.

Betalning inkommen efter 15 Maj betraktas som efteranmälan, och då tillkommer efteranmälningsavgift på 50% av ordinarie avgift. Se även pkt 13 Anmälan.

Friköp av arrangörens reklam kan göras mot 100 % av ordinarie Tävlingsavgift.

### Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs p. g. a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
- Om anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- Om återtagande av anmälan sker före anmälningstidens utgång söndagen den 14 Maj kl. 18.00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 30 % av erlagd avgift för återbud mellan söndagen den 14 Maj kl. 18.00 och fredagen den 19 Maj kl. 18.00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

Ej betald, återtagen anmälan efter den 14 Maj kl. 18.00, kommer att faktureras 30 % av ordinarie tävlingsavgift i administrativ avgift.

## 13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

Anmälan för SM-klasser görs elektroniskt på

Anmälan för Inbjudningsklasser görs på [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast söndagen den 14 Maj klockan 18.00

Eventuell efteranmälan öppna söndagen den 14 Maj klockan 18.00 och stänger Fredag 19 Maj klockan 18.00.

För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift vara inbetald.

## 14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, se Mästerskapsregler Rally SM-Sprint, och domarna om inte minst 30 tävlande i SM anmält sig vid anmälningstidens utgång, samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

## 15. Särskilda bestämmelser

### 15.1 DÄCK

Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally-Sprint pkt. 2.2.1. Maximalt antal tillåtna däck 6 st. Däcklista skall vara inlämnad före första start av tävlingen.

För Inbjudningsklasser gäller däck enligt SBF däckregler RY-T 3, fritt antal.



## 15.2 SERVICE

Serviceplatsen är vid HQ LEAB Energi's Industriområde. Släpparkering, avlastning, serviceplats, anmälan, besiktning m.m. kommer att framgå av Översiktskarta i Bulletin 1. El är inte tillgängligt på Serviceplatsen. Vid speciella önskemål kontakta Serviceplatschef.

Max hastighet på Serviceplatsen är gånghastighet, 7 km/tim.

All service skall ske på Serviceplatsen, i övrigt råder serviceförbud.

Service enligt Tävlingsregler Rally, RY 3.1

## 15.3 STARTMETOD

Start på SS sker på funktionärs tecken, mer info i Bulletin 1

## 15.4 REKOGNOSERING/GENOMKÖRNING

Tillvägagångssätt och tidsschema för rekognosering/genomkörning enligt Bulletin 1. Rekognosering får endast ske med personbil eller servicebuss. Endast förare och co-driver får åka i rekognoseringsbilen. Ej tillåtet att köra mot färdriktningen på SS.

## 15.5 PRICKBELASTNING

Prickbelastade hinder kan förekomma och dessa kommer i så fall att markeras.

## 15.6 PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS- skydd i alla SM/RM-klasser är obligatorisk, se TR 6. Gäller ej för Inbjudningsklasser.

## 16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram- och bakruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av arrangörens reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12, Avgifter.

## 17. Priser, prisutdelning, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Gemensam prisutdelning sker vid HQ snarast efter att resultatlistan är fastställd. Vid prisutdelningen skall pristagare vara iklädda rena och välklädda tävlingsoveraller eller rena enhetliga och väl knäppta teamkläder/kläder.

Hederspriser utdelas till de 3 främst placerade i respektive Mästerskapsklass i SM och RM. Vid fler än 9 startande i respektive klass utdelas även pris per 3 startande utöver 9. Samma regler gäller även Inbjudningsklasser. Vid lika sluttid prisbedöms den först som har bäst tid på SS 1, vid lika tid avgör SS 2 osv.

Poängberäkning enligt Mästerskapsregler Rally SM-Sprint.



## **18. Upplysningar, telefonnummer**

Upplysningar erhålls antingen av tävlingsledningen enligt punkt 3, eller alternativt via Email: [info@gullaborc.se](mailto:info@gullaborc.se)

## **19. Avanmälan**

Avanmälan görs via email [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se). OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen. Avanmälan dagen före och tävlingsdagen görs till telefonnummer enligt Bulletin 1.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12

## **20. Medieansvarig**

Media centralt är Svenska Rallymästerskapen (SRM) [media@rallysm.se](mailto:media@rallysm.se)

Lokal Presschef: Pia Redin

Ackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

## **21. Dispens från hastighetsbegränsning**

Dispens från hastighetsbegränsning har inte sökts för tävlingens SS då tävlingen genomförs på inhägnat område.

## **22. Bensin och olja**

Bränsle finns inte på start- och målområdet, men inom dess närhet

Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

## **23. Inlagt uppehåll**

Tävlingen körs utan tidsbestämt uppehåll

## **24. Respittid, maxtider**

Tidtagning på SS sker med fotocell och på 1/10 sekund. Vid felkörning erhålls bästa tid i klassen plus 90 sek.

Maxtid för enskilt heat/omgång är 10 min. Överskriden maxtid medför uteslutning ur resultatlistan.

## **25. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden**

Officiell anslagstavla vid serveringen.

## **26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen**

Meddelas i Bulletin 1

## **27. Boende och Logi**

Tips på boende finns på: [www.glasriket.se](http://www.glasriket.se)

*VÄ LKOMNA TILL LEAB ENERGI'S ASFALTSKNIXEN  
2023.*

*GULLABO RC*

**PARTNERS FÖR LEAB ENERGI'S ASFALTSKNIXEN**

**LEAB**

**Långemåla Energileveranser AB**