

# INBJUDAN TILL

## *Esplundasprinten 29/4*

Öppna östra  
RS cupen 2023



Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och Öppna östra RS cupen's regler.

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

**Personuppg:** Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataprogram/register samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Tävlingsform:** Nationell rallysprint där sammanslagna tiden av samtliga sträckor räknas. 3 SP på ca 13 km och ca 1 km trp. Totalt ca 14 km längd

**Arrangör:** ENKÖPINGS MK

**Org.kommitté:** Oskar Larsson, Stig Andersson, Mikael Söderberg, Magnus Litz, Emelie Hovind, Agnes Larsson, Björn Stålbörn

**Tävlingsledare:** Mikael Söderberg 076-6237925

**Biträdande tävlingsledare:** Anders Åsell 076-0771457

**Tävlingssekreterare:** Meddelas i PM

**Säkerhetschef:** Oskar Larsson 070-0902900

**Publiksäkerhet:** Oskar Larsson 070-0902900

**Teknisk chef:** Carina Nordlund 070-6498582

**Banchef:** Stig Andersson 070-3037584

**Domarordförande:** Tord Janervik 0722033535

**Domare:** Margareta Johansson 070-5448498

**Teknisk kontrollant:** Ulf Wikland 070-3741086

**Miljöchef:** Björn Stålbörn 070-5922576

**Press:** Meddelas i PM

**Funktionärsansvarig:** Magnus Litz 070-6648674, Jonas Hovind 072-3262417

**Tävlingsplats:** Esplunda

**Tidsplan:**

2023-01-26 Offentliggörande av inbjudan, anmälningstiden börjar.

2023-04-23 18.00 Ordinarie anmälningstid utgår.

2023-04-29 06.30 B-besiktningen och sekretariat öppnar, banan offentliggörs.

2023-04-29 09.00 Mastervarv.

2023-04-29 09.45 Förarmöte

2023-04-29 10.00 Första start.

**Slutbesiktning:** Sker i samband med målgång

**Prisutdelning:** Efter avslutad tävling

**Anmälan:**

Internetanmälan via [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

Slutinstruktion och PM hämtas på [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

Sista anmälningstid är 23/4kl. 18:00

Efteranmälan kan förekomma. Efteranmälningsavgift tillkommer

**Tävlingsavgift:** 1200kr varav, Ungdomsrally kör gratis

Avgiften kan betalas med Swish **1231626506** eller med kort. Swish och kortbetalning kan ske fram till tävlingsstart. Ange namn och klubb.

**OBS!** Vid återtagen anmälan senare än 28/4 kl. 07.00 så tillkommer en administrativ avgift på 500:-

Uteblir man på tävlingsdagen utan att man avanmäler sig debiteras full avgift om 1200kr

**Enköpings Motorklubb-ekipage** skall bistå med minst 2 funktionärer på tävlingsdagen samt utföra tilldelad arbetsuppgift dagen efter tävling. Funktionärer namnges i fältet "övrigt" vid anmälan

**Avlysning:** Arrangören förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid otjänlig väderlek, mindre än 65 anmälningar, eller annan anledning som domarna godkänner.

**Priser:** De tre första i varje klass erhåller pris.

**Inlagt uppehåll:** meddelas i PM

**Drivmedel:** Finns ej att tillgå på tävlingsplatsen.

**Återbud:** Till RC Sport & Design AB på mail [anmalan@rcsportodesign.se](mailto:anmalan@rcsportodesign.se)

**Deltagare:** A, B och C-förare, samt ungdom. Prova på licens är tillåtet, löses i Svenskbilsports-appen (gör det i god tid). Antal deltagare är begränsat till 80 st.  
Det är ej tillåtet att dela bil

**Gallring:** Arrangören fritt

### **Tävlingsklasser**

Klass 1 A/B/C, (hopslagen) alla 4WD

Klass 2 A-B-C, Alla övriga 2WD (i resp. förarklass)

Klass 3 A/B/C (hopslagen) Grupp F + Grupp N <1400cc (inkl. VOC)

Klass 4 A/B/C (hopslagen) Gr E

Klass 5 A/B/C, (hopslagen) FIA Appendix K homologerade bilar, ej 4WD

Klass 6 Ungdomsrally

### **Startordning**

Klass 6, 1, 2, 3, 4, 5

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten till reklamplats på tävlingsbilen.

**Miljö:** Enligt rallyreglementet RY 3.1 Servicefordon/Miljö samt G2

**Särskilda best:** Tävlade som påträffas på tävlingsbanan utan giltigt skäl efter inbjudans offentliggörande nekats start.

**Däck:** enligt gällande sommar lista.

**Serviceplatser** 1st vid start/mål

**Startmetod SS** Nedräknande digitalklocka, tidtagning på tiondel med fotocell vid start och mål. Start sker med 1 minuts mellanrum och flytande start (i startnummerordning)

**Dispens från hastighetsbegränsning beslut från länsstyrelsen:** Meddelas i startbekräftelsen

**Särskiljning** SS2, SS1, SS3

### Upplysningar:

#### **Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

#### **Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.**

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

