

Inbjudan JR Motorsportpokalen 9 Oktober 2021

Kom och upplev Gotland och rally när det är som bäst

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets tävlingsbestämmelser, Gotlands Bilspportförbunds regler för DM i Rally för Gotland och, denna inbjudan samt eventuella tillkommande PM.

Ansvar

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Gotlands Bilspportförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörernas dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggöra namnuppgifterna. Tävlingen ingår i MAS Rallycup enligt regler för 2021

1. Arrangör:

Gotlands Motorförenings Bilklubb (GMF)

2. Organisationskommitté

Ordf Jane Erixon, Göran Ekström, Anna Rönne, Fredrik Karlsson och Linnea Erixon. Telefon se nedan.

3. Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare	Jane Erixon	070-6786600
Bitr. Tävlingsledare	Göran Ekström	070-5803987
Teknisk chef	Anna Rönne	070-6875561
Banchef	Fredrik Karlsson	070-5899290
Säkerhetschef	Linnéa Erixon	076-5528147
Bitr. Säkerhetschef	Se PM	
Miljö chef	Se säkerhet	
Resultat	Race Consulting	070-5940944
Press/media ansvarig	Claes Randler	070-8278179
Tävlingssekreterare	Bosse Larsson	070-1808584
MAS Representant	Hampus Juteryd	070-5356263

4. Domarjury

Domare ordf	Roger Engström	070-8719402
Domare	Håkan Kujahn	070-6624699
Domare	Jöran Pettersson	070-2169202
Teknisk Kontrollant	Håkan Andersson	073-5235385

5. Tävlingens art:

En nationell rallytävling på grus med arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth samt frivillig rekognosering. Tävlingen är upplagd med 5 sträckor, totalt 200 km varav 59 km SS. En serviceplats samt en tankplats mellan ss 3 och ss 4.

6. Start & Målplats:

Kneippbyns Fritidsanläggning, Kneippbyvägen 15, Visby. Telefon se Tävlingssekreterare.

7. Tidsplan:

Anmälningstiden startar	210816 När inbjudan offentliggörs
Sista anmälningsdag	210929 kl 18:00
Administrativ incheckning öppnar	211008 kl 12:00 tider se PM
Anmälan stänger	211008 kl 17:00
A-Besiktning öppnar	211008 kl 12:15 tider se PM
Besiktningen stänger	211008 kl 18:00
Banans offentliggörande:	211008 kl 12:00
Rekognosering SS 2-4	211008 kl 12:00-19:00
Rekognosering SS 1 & 5	211008 kl 15:00-19:00
Första start	211009 kl 09:00
Rallybankett	211009 kl 20:00
Prisutdelning	211009 kl 21:15
Förarsammanträde föråkare, ungdom och debut se tider i PM	

Efter slutmål måste alla deltagande bilar ställas i parc fermé och får tas ut enligt reglementet. Slutbesiktning genomförs vid ankomst till parc fermé där också vagnbok lämnas tillbaka

8. Anmälan och besiktning: Sker vid Gotlandsgruppen Visborg, Vädursgatan 33, Visby (pilot från väg 140) därefter frivillig uppställning av rallybil på anvisad plats på Kneippbyns Fritidsanläggning (se skyltning) OBS! Ingen uppställning av släp eller fordon på Visborgsområdet (Besiktningssområdet)

A-Besiktning: Kamera tillåten och ska vara monterad vid besiktning. Besiktningstider och regler meddelas i PM. Vid besiktningen sker sedvanlig kontroll av bl.a. registrerings-, försäkringshandlingar, personlig utrustning samt bilens utrustning och ljudnivå. Slutbesiktning sker vid målplatsen därefter ställs fordonen på anvisad plats och kvarhålls 30 min efter avslutad tävling. Efterkontroller kommer att genomföras.

Besiktningen sker på ett av militärens skyddsobjekt och har därmed foto- och utbildningsförbud av området innanför stängslet och i kontrollhallen.

9. Tävlings genomförande

OBS! Debutanter kör speciell bana.

Powerstage MAS Rallycup är SS5, utgår denna är den sista genomförda sträckan Powerstage istället.

10. Deltagare

Tävlingen är öppen för A, B, C, Juniorförare med för 2021 gällande licens, samt Debut med utbildningsintyg.

Prova På licens accepteras ej. Begränsat antal startande till 175 st. Arrangören äger rätten till fri gallring.

Lotskontroll görs på licens som därför måste vara betald och klar senast den 1/10, körkort/legitimation och ev. utbildningsintyg måste uppvisas!

11. Bilklasser och startordning

Klass D: Debutanter

Klass U: Ungdomsrally

Klass 1: A, B, C - Förare R5 & WRC

Klass 2: A, B, C - Förare 4wd Övriga

Klass 3: A, B, C - Förare Trimmat 2wd

Klass 4: A, B, C - Förare R2, Rally4 & Grupp N 1400-2000cc

Klass 5: A, B, C - Förare Grupp F, VOC & Grupp N <1400cc

Klass 6: A, B, C - Förare Appendix K

Klass 7: A, B, C - Förare Grupp E

Startordning: Klass D, Klass U, Klass 7, Klass 5, Klass 6, Klass 1, Klass 2, Klass 4, Klass 3.

12. Tävlingsavgift 2800 kr, Ungdomsrally 1000 kr, Debut fri start. Noter/Rekognoserings avgift 500 kr

Betalas till researrangören Idrottens Ö ihop med resan, ev boende och festbiljett via Bankgiro **5211-7637**

Viktigt! Vid betalning måste förarens namn anges.

Slutinstruktion och tillhörande info kommer att finnas på samma ställe där den elektroniska anmälan görs.

Önskemål om annat förfarande måste anges på anmälan.

13. Anmälan:

Ska ske elektronisk se hemsidan www.gotlandsmfbk.se och ska vara arrangören tillhanda med **betald tävlingsavgift senast anmälningstidens utgång. Vänligen fyll i alla uppgifter på anmälan för att underlätta vårt arbete.**

Efteranmälan medges i mån av plats samt med ett tillägg av 1000 kr, skriftlig anmälan krävs till jane.erixon@telia.com.

Där arrangören äger rätten att placera på lämplig plats i startfältet, dock utan fördel för den efteranmälde.

14. Avlysning:

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om ej minst, 80 deltagare anmälts innan anmälningstidens utgång, eller vid förbud från markägare och force majeure. All träningskörning på tävlingsvägarna efter 210810 är förbjudet och medför uteslutning. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom fri gallring om det skulle krävas pga ändrade restriktionen av Covid-19.

15. Särskilda bestämmelser

Däck: Enligt gällande reglemente, endast sommardäck.

Tidtagning och respittid: "Tävlingstid" gäller som officiell tid, den tävlande är ensam ansvarig att lämna över tidkort vid tidkontrollerna och kontrollera att noteringarna riktighet stämmer. Om tävlande bryter tävlingen ska tidkortet snarast överlämnas till tävlingssekreterariatet, samt på tävlingsrapporten meddela om anledningen till brytningen.

Start SS, Elektronisk Startljus, Mål SS, med fotocell. Tidtagning på SS räknas min, sek och 1/10 dels sek.

Respittiden "Enligt RY 14.5". Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min. för hela tävlingen.

Serviceplats: En serviceplats samt en fri tankning efter SS 3 utefter banan. (Fole bygdegård)

Rekognosering (Recce)

Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan.

Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas i recce bil, Alla recce bilar måste ha kontrollenheten för hastighetskontrollen påslagen under rekognosering. Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 50 km/h. Det kommer ske hastighetskontroller och bestraffning kommer att ske vid hastighetsöverträdelse. Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter. Besträffning för de som bryter mot hastighetsbestämmelserna enligt följande:

1:a förseelsen: bestraffas med 30 sekunders tidstillägg

2:a förseelsen: bestraffas med 3 minuters tidstillägg

3:e förseelsen: bestraffas med diskvalifikation.

Tider för rekognosering se punkt 9.

Safety Tracking System kommer användas under tävlingen. För instruktioner, se PM.

16. Reklam

Arrangören kan komma utnyttja rätten till reklam på tävlingsbilarna. Ej anbragad arrangörsreklam medför dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskader som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.

17. Resultat och priser:

Resultatlistan fastställs 30 minuter efter avslutad tävling i respektive klass. Resultatlista läggs ut på GMF:s hemsida efter tävlingen. Hederspriser utdelas till en per påbörjat femtal startande i varje bilklass. Ej uthämtade priser tillfaller klubben. Prisutdelning se punkt 9.

18. Upplysning:

Hemsida: www.gotlandsmfbk.se

Tävlingsfrågor:

Jane Erixon jane.erixon@telia.com 070-6786600 kvällstid

Tekniska frågor:

Anna Rönnle 070-6875561

19. Återbud

Skall meddelas tävlingsledaren snarast.

Vid återtagen anmälan efter anmälningstidens utgång tas en administrativ avgift ut på 500 kr. Noter återbetalas ej.

Avanmälan 30/9-3/10 återbetalas med 50%, avanmälan efter 4/10 ingen återbetalning.

Vid inställd tävling förbehåller sig arrangören rätten att för administration behålla 500: - av inbetald avgift.

Återbetalning sker efter uppgift om konto från den tävlande inom 14 dagar.

20. Pilning:

Gul botten med svart ram används.

21. Dispens

Från gällande hastighetsbegränsning på specialsträckorna har sökts hos Länsstyrelsen, beslut anslås på PM vid anmälan.

22. Tankning:

Tankställen finns i Visby Frendo/ST1 söderväg 11A, Cirkel K Stenkumlaväg 2 dock begränsat antal produkter.

Separat PM kommer med anvisningar om bränsle på Gotlandsbåten.

23. Resa/boende frågor:

Idrottens Ö, iddrottresor@destinationgotland.se tel 0771-223350 #2,

Boka resan samt ev. boende via idrottsresor, det skiljer mycket i pris! (Se även punkt 12 och 25).

Ett tips är att boka båt så fort som möjligt för att garantera att det finns plats när just Ni vill åka.

24. Trafikförsäkring för utlandsregistrerade tävlingsfordon

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsporthöbunden har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2021 (20 % av 47 600 kr = 9 520 kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excessfee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2021 (20 % of 47 600 SEK = 9 520 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

25. Rallybankett:

Avsluta rallyt med en trivsam kväll, där vi blir serverade en 3 rätters middag. Vill du av någon anledning komma i kontakt med restaurangen ang allergier eller andra frågor hänvisar vi till: bokning@kneippbyn.se du måste ange ditt bokningsnummer för att de skall kunna hantera din önskan. Rallybanketten och prisutdelningen sker på Kneippbyns fritidsanläggning på lördagskvällen. Vi äter kl 20:00 och prisutdelningen sker kl 21:15. Därefter är det "party", en massa rallysnack i trevligt sällskap. Bar kommer finnas med bra priser. Något Du bara inte kan missa. Biljetten kostar 375:-/person. Barn upp till 13 år 195:-. Att komma till prisutdelningen kostar givetvis ingenting.

Boka/betala ihop med din tävlingsavgift. OBS! Inga biljetter säljes på plats. OBS! Begränsat antal platser!!! Frågor Jane Erixon tel 070-6786600 kvällstid eller mail jane.erixon@telia.com.

26. Övrigt:

Vid tävlingscentrat finns servering med kvällsöppet fredag och under lördagen dagtid med förmånliga priser.

Tider, utbud och priser meddelas i PM.

Gotlands MF:s BK och tävlingsledningen hälsar Er tävlande och servicepersonal hjärtligt välkomna till en trevlig RALLYHELG!