



Jämtlands MK inbjuder till Jämt Natta Rallyt den 22/2 2020

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och SBF:s nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingen ingår som deltävling i DM för Mellannorrland.

Nykterhetskontroll planeras.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (MNBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sagskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangemanget börjar med TUSS på lördag morgon hos OLConstruction . Efter besiktning kör ni till Östersunds Motorstadion. Här sker B-besiktning för övriga ekipage.

1. Tävlingsarrangör

Jämtlands MK, Östersunds Motorstadion, Lungre 425, 831 91 ÖSTERSUND. Tel 063-12 20 95

2. Organisationskommitté

Håkan Grundahl, Ulf Jernström, Björn Eriksson , Hans-Erik Lundqvist.

3-4. Tävlingsledning

Tävlingsledare	Björn Ericsson	bjorn.ericsson@mekonomen.se	073-803 66 90
Bitr. Tävlingsledare	Ronald Ulestam		070- 229 79 12
Banchef	Vakant		
Säkerhetschef	Ulf Jernström	ulf.jernstrom@rtjamtland.se	070-698 58 77
Teknisk chef	Håkan Grundahl		076-824 16 00
Tekn. Kontrollant	Örjan Tengerström		0730-68 53 98
Miljöchef	Hans-Erik Lundqvist		070-335 50 04

5-6. Domarjury

Domarordförande	Mikael Magnusson	mikael.magnusson@freddie.se	0730-91 56 37
-----------------	------------------	--	---------------

7-8. Övriga

Resultat	Raceconsultings resultatsystem
----------	--------------------------------

9. Tävlingsform

Nationell rallytävling med 3SS där SS1 körs 2 gånger. Totalt 123 km med 34,4 km SS. Pilning med röda pilar. Genomkörning med personbil max 2ggr fram till 11.30 då vägarna ska vara rensade.



10. Tävlingsplats och HQ

Start, service och mål vid Östersunds Motorstadion. Östersunds Motorstadion vid väg 87, 7 km öster Östersund räknat från Odenskogsrundellen. N 63° 12' 11.45", E 14° 47' 19.59".

Telefonnummer under tävlingen 073-803 66 90.

11. Tidsplan

Anmälningstiden utgår söndagen 16/2, kl 24.00.

Anmälan Anmälan öppnar 22/2 2019, kl 07.30.

TUSS A-besiktning, Lördag den 22/2 mellan 07.00 och 08.00 hos OLConstruction.

Måste anmälas till Håkan Grundahl, 076-824 16 00.

Separat avgift om 100:- betalas på plats.

B-besiktning Lördag 22/2 kl 08:30 – 11:00 vid Östersunds Motorstadion

Banans offentliggörs Lördag 22/2 kl 07:30 vid Östersunds Motorstadion

Genomgång lördag kl 10:30. Obligatoriskt för alla i ungdomsrally och debutanter

Första start Ungdom kl 12:30, övriga kl 13:00

Slutbesiktning Slutbesiktning, efterkontroll och återlämning vagnböcker i samband med målgång

Resultat Resultat anslås i sekretariatsbyggnaden efterhand som de tävlande kommer i mål samt på raceconsultings hemsida.

Prisutdelning Prisutdelning vid HQ direkt efter avslutad tävling.

Resultatlistor Resultatlistor anslås endast på nätet.

12. Deltagare och gallring

Tävlingen är öppen för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.

A-, B-, C-förare, debutanter och deltagare i ungdomsrally. Ingen gallring.

13. Tävlingsklasser = startordning

Debutanter

Ungdomsrally

Appendix K, MNBF Veteran, Grupp H-74

Standardklass A,B-förare= VOC, Grp F, Grp N<1400, Grp E

Standardklass C-förare= VOC, Grp F, Grp N<1400, Grp E

2WD A,B-förare

2WD C-förare

4WD A,B,C-förare

14. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon.

15. Lagtävlan

Lagtävlan förekommer ej.



16. Särskilda bestämmelser

Elektroniskt nedräknande klocka med tjuvstartsfotocell används vid start. Tidtagning på mållinje med fotocell. Flytande start med 1 minuts startmellanrum. Vid klassuppehåll, kan längre startmellanrum förekomma.

Tidkortsbyte efter två SS.

Respittid är max 15 minuter mellan två TK eller 30 minuter för hela tävlingen.

För att få ha ombordkamera skall den var monterad vid besiktning och vara dokumenterad i besiktningsprotokollet.

17. Tävlingsavgift

A-, B- och C-förare 1500:-. Ungdom och debutanter 300:-. Alla avgifter betalas in till BG 334-8463 eller Swish 123 196 2323 senast 16/2. Efteranmälan fram till 19/2 kl 18:00 mot en tilläggsavgift på 300:-

Vid betalning anger du namn och klass.

18. Anmälan

Anmälan sker till www.raceconsulting.se.

Anmälningstiden utgår söndagen 16/2, kl 24.00.

Telefonanmälan godtas inte.

Officiell anslagstavla för PM och övriga handlingar kommer att finnas vid serveringen.

Startbekräftelse, PM samt resultatlista kommer att finnas hos www.raceconsulting.se.

Inga utskick kommer att ske brevlades inför eller efter tävlingen.

19. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att efter domarnas medgivande, avlysa tävlingen om inte minst 25 förare anmält sig vid ordinarie anmälningstids utgång, om arrangören nekas erforderliga tillstånd eller vid annan force majeure.

20. Dispens

Dispens från hastighetsbegränsning är sökt. Länsstyrelsens beslut meddelas i PM.

21. Priser

Hederspriser kommer att utdelas till en per tretal startande i varje klass.

Särskiljning efter sträcktid SS1, sedan SS2 osv.

22. Bensin och olja

Det finns god tillgång på bensin och olja i Östersund.

23. Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (MNBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

24. Återbud, upplysning eller ändring av anmälan

Alla återbud sker till bjorn.ericsson@mekonomen.se 073-803 66 90



LOGI

Boende för 16 personer finns på Östersunds Motorstadion, info finns på www.jmk.nu.

Fritt boende för tävlande med längre resväg än 25 mil. Först till kvarn gäller.

Anmälan görs till Hans-Erik Lundqvist, 070-335 50 04.

***Jämtlands MK i samarbete med Stefans Buss & Bilplåt
hälsar dig och ditt team välkomna.***

