



Mekonomen Rally

MK Ratten inbjuder till Finnskogsvalsen 11 januari 2020

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt tillkommande PM utfärdade av MK Ratten.

Tävlingen ingår som första deltävling VOC Sverigeserien och Vinterserien 2020.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

1. Arrangör

MK Ratten, Torsby.

2. Organisationskommitté

Sven Täppers, Malin Jonsson, Anders Hedlund, Lars-Inge Haglund.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Sven Täppers	070 652 0922
Bitr. Tävlingsledare:	Anna Maria Barth	073 830 6913
Sekretariatschef:	Lars-Inge Haglund	070 336 5192
Tävlingssekreterare:	Caroline Carlsson	
Teknisk chef:	Krister Axelsson	070 380 1448
Bitr. Teknisk chef:	Mikael Simonsson	
Domarordförande:	Jan-Åke Heimer	070 315 3557
Domare:	Jan Ribnert	070 661 4670
Teknisk Kontrollant:	Jan-Åke Andersson	070 659 2467
Miljöchef:	Christer Börjesson	
Banchef:	Henning Greek	
Bitr. Banchef:	Patrik Barth	
Säkerhetschef:	Malin Jonsson	
Bitr. Säkerhetschef:	Pär Gerke	
Serviceplatschef:	Jan Johannesson	
Tävlingskassör:	Anders Gullström	
Noter:	Patrik Barth	

4. Tävlings genomförande

Nationellt rally på vintervägar med en totallängd på ca 200 km, varav ca 90 km specialsträcka, fördelat på 5 st sträckor, 2 SS köres i dagsljus och 3 SS i mörker.

Arrangörsnoter gjorda av Patrik Barth, som tillhandahålls mot avgift.

Tidtagning sker med fotocell och på 1/10-dels sekund.

Tävlingen körs efter roadbook på både SS och transporter.

All träningskörning är förbjuden så väl före som efter tävling.

5. Tävlingsplats

HQ, start/mål på tävlingen är förlagd till Stjerneskolan Torsby kommun.

6. Tidsplan

Måndag 11 nov	Inbjudan publiceras och anmälan öppnar.
Söndag 5 jan	kl 18:00, Sista anmälningsdag och betalning av tävlingsavgift.
Torsdag 9 jan	Banan offentliggörs via programbladsförsäljning.
Fredag 10 jan	Frivillig Shakedown (<i>mer info kommer</i>)
Fredag 10 jan	17:00-21:00 Frivillig anmälan och tävlingsbesiktning (<i>B-besiktning</i>). Pilat från E45. OBS! Extraljus + Safety & Tracking system skall vara monterat vid besiktning.
Lördag 11 jan	06:30-10:30 Anmälan och tävlingsbesiktning (<i>B-besiktning</i>). Pilat från E45. OBS! Extraljus + Safety & Tracking system skall vara monterat vid besiktning.
Lördag 11 jan	Tid förarsammanträde för ungdomsrally och debutanter meddelas i startbekräftelse.
Lördag 11 jan	10:00 Första start för Debutanter. 11:30 Första start övriga, 1 min startmellanrum och flytande start tillämpas.
	Slutbesiktning sker vid målgång på anvisad plats. Resultat anslås löpande vid sekretariat. Prisutdelning sker efter varje avslutat klass

7. Deltagare:

Debutanter, Junior, A-B-C-förare med giltig licens för 2020

Max antal deltagare 180 st. + debutanter.

Gallringsmetod:

- 1: Anmälan inkl. tävlingsavgift skall vara komplett enligt arrangörens föreskrifter och ha kommit arrangören tillhanda före anmälningstidens utgång.
- 2: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

8. Klasser/ Bilklasser/ Startordning

0. Debutant (*Kör endast SS1 och SS2*)

1. A/B/C VOC
2. FWD
3. RWD
4. 4WD
5. Öppen klass *
6. App K
7. Grupp F
8. Grupp E
8. Ungdomsrally

*Öppen klass är främst till för er som vill skriva egna noter.

Möjlighet för recce kommer finnas under fredagen 10 januari. Öppen klass kör utom tävlan.

9. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna.
Meddelas i startbekräftelse.
Friköp av reklamplats är **ej** möjlig.

10. Särskilda bestämmelser

Endast av SBF klassade vinterdäck enligt 2020 års reglemente.
Start på SS med startljus.
En central Serviceplats.
Service och tankning se reglementet RY0.2T Miljöföreskrifter och G 2.4 och G 2.5

11. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift: 2900 SEK*
Debutant: 300 SEK
Ungdomsrally: 700 SEK*
Öppen klass: 3900 SEK*
Noter: 600 SEK.

(Öppen klass debiteras för noter oavsett om ni ämnar skriva egna under träning)

**I tävlingsavgiften för alla tävlande utom debutant ingår en avgift för ett Safety & Tracking system som ska installeras i tävlingsbilen innan besiktning. Detta för en ökad säkerhet. Mer info ang installation samt användning av systemet kommer att skickas ut via PM innan tävlingsdagen.*

Tävlingsavgift och ev. noter betalas på BG 376-3133 Mottagare: MK Ratten,
senast söndag 5 januari kl. 18.00. Märk betalning med namn, licens, klass och klubb.

Återbetalning av inbetald full tävlingsavgift sker endast om anmälan är tillbakadragen innan söndag 5 januari kl. 18.00. Vid avanmälan efter den 5 januari kl. 18.00 - fram till onsdag 8 januari 18:00 tas en administrationsavgift på 300 kr + ev. avgift för noter ut.

Avanmälan efter onsdag 8 januari 18:00 debiteras full avgift. Avanmälan skall vara skriftlig.

12. Anmälan

Anmälan ska ske elektroniskt till RaceConsulting www.rcsportodesign.se.
Återbud: Innan anmälningstiden utgång ingen avgift. Återbud via www.rcsportodesign.se.
Efteranmälan: Eventuell efteranmälan görs direkt till Race Consulting www.rcsportodesign.se
Efteranmälningsavgift: 700 kr.

13. Avlysning

Tävlingen kan med Domarens medgivande avlysas om ej fler än 40 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång, vid förbud av markägare eller annan force majeure.

14. Priser

Hederspriser till 1 per 4-tal i respektive startklass.
Särskiljning enligt RY 8.15.2T dvs vid lika tid avgör tid på SS1, SS2 osv
Resultatlista kan hämtas efter avslutad tävling på MK Rattens hemsida (www.mkratten.se) eller på www.rcsportodesign.se

15. PM/Meddelanden

Anslås på den officiella anslagstavlan vid Stjerneskolan

16. Försäkringar

Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen skada som man orsakat under tävlingen. Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som omfattas av den svenska Trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring *(inkluderande tredje part försäkring)*

giltig både på transportsträckor och specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare passageraren och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av tredje parts försäkring.

Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

17. Dispenser

Hastighetsdispenser är sökta hos Länsstyrelsen.

18. Respittid och maxtider

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra TK, max 30 minuter för hela tävlingen.

19. Boende/Tankmöjligheter

Boende: Torsby Turistinformation 0560 160 www.visittorsby.se.

Tankmöjligheter: Finns i Torsby och Gräsmark.

Servering: Kommer att finnas i anslutning till start/mål vid Stjerneskolan.

20. Extra information

Shake down kommer att köras fredag 10 januari.

Mer info ang detta kommer att publiceras på mkratten.se samt klubbens Facebooksida.

Förare från MK Ratten ska anmäla **minst** en funktionär som skall kunna hjälpa till under tävlingsdagen samt så ska även den tävlande göra en arbetsgärning före eller efter tävlingen.

Anmälan av funktionär görs till Sven Täppers: sven.taepers@gmail.com.

21. Upplysningar:

Sven Täppers 070-652 09 22, sven.taepers@gmail.com

eller info@mkratten.se

Välkommen önskar MK Ratten

MK Ratten www.mkratten.se
Nottjärnsvägen 3,
SE-68592 Torsby

