



Kullings MS inbjuder till **Vedumsmästerskapet i Bilrally** **6 oktober 2019**



Inbjudan och tilläggsregler till **Vedumsmästerskapet i Bilrally 2019**.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum

Kullings Motorsällskap arrangerar söndagen den 6 oktober 2019 **Vedumsmästerskapet i Bilrally**.

2. Organisationskommitté

Per-Anders Andersson: 070-525 56 65, Conny Hansson: 070-654 38 60, Kai-Ove Andersson: 070-316 83 78, Oskar Hedén: 076-844 88 98, Martin Kempe: 073-070 50 75 och Karl-Johan Borhammar: 072-887 87 50.

3. Tävlingsledare:

Per-Anders Andersson: 070-525 56 65

4. Säkerhetschef:

Martin Kempe: 073-070 50 75

5. Domarordförande:

Martin Edlund: 070-773 46 88

Domare:

Thomas Borssén: 072-977 43 83
Ytterligare domare meddelas i PM.

6. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson: 070-685 97 57

Teknisk chef:

Oskar Hedén: 076-844 88 98

Miljöchef

Fredrik Dahlqvist: 070-267 88 63



Sparbanken Alingsås



7. Tävlingsform

Rallyspecial på grus/asfalt (Ca 85% grus och 15% asfalt). Banans längd är ca 25 km varav ca 11 km SS fördelat på 2 SS som körs 2 gånger. Ingen form av egna noteringar är tillåtna. Roadbook används på transport och specialsträckor.

8. Tävlingsplats och ort

Start och målplats vid Laskegården i Vedum.

9. Tidplan och särskild information.

- Anmälningstiden går ut fredagen den 27/9 2019 kl.18:00. Är maxantalet på 80 startande uppnått vid ordinarie anmälningstids utgång kommer möjlighet till efteranmälan ej att finnas.
- Administrativ incheckning sker på Biltjänst i Vedum 07:00-10:00.
- B-besiktning** på All-Bygg i Vedum kl.07:00-10:00.
- Banan offentliggörs söndagen den 6/10-2019 kl.07:00.
- All träning på tävlingsvägarna efter denna inbjudans offentliggörande den 5/8 2019 är förbjuden. Deltagande förare/kartläsare, samt servicepersonal till deltagande team som ertappas med att rekognosera på de vägar som kommer att ingå i tävlingen kommer oåterkalleligen berört ekipage att beläggas med startförbud. Genomgång av specialsträckorna kommer att vara tillåtet 07:45-09:45 på tävlingsdagen.
- Tid för försammanträde för ungdomsrally meddelas i PM.
- Första start kl. 10:30 från Laskegården i Vedum.
- Slutbesiktning sker vid slutmål.
- Resultat anslås och prisutdelning sker efter respektive klassavslutning.
- Resultatlista kommer enbart att finnas på Internet www.raceconsulting.se

10. Tävlings genomförande.

Tävlingen körs i 2 etapper med flytande start.

11. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för svenska A, B, C, och J-förare med giltiga licenser för 2019. OBS! **Ta med giltig licens för 2019. Kvitto på erlagd licensavgift är ingen licens! Se G7.1.** Max antal startande 80 st. **I det fall att antalet anmälda kommer upp i 80 st innan anmälningstidens utgång stängs anmälan. De som anmäler sig därefter placeras på väntelista, dvs som "Ej kontrollerade" i anmälningslistan på RC's hemsida och godkänns som anmälda i händelse av återbud.** Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. PR-licenser kommer att finnas till försäljning.

12. Bilklasser och Startordning.

1. Ungdomsrally, 2. Gr E, Gr N<1400, R1A (Sammanlaget) 3. Gr F, R1B, VOC (Sammanlaget) 4. C-förare 2 WD 5. B-förare 2 WD 6. A-förare 2 WD 7. 4 WD (Sammanlaget). Lagtävlan förekommer inte.

13. Tävlingsavgifter.

Startavgift: 1000 kr, ungdomsrally: 0 kr. Kontant betalning tävlingsdagen.

14. Anmälan.

Ordinarie anmälan sker endast via internet: www.raceconsulting.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast fredagen den **27/9 2019 klockan 18:00.**

OBS! Startbekräftelse skickas inte ut per post, ange därför e-postadress vid anmälan!

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

15. Avlysning.

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen pga force majeure eller annat skäl.

16. Särskilda bestämmelser.

- a. **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser samt de enklare rallydäck enligt den dispens som Västra BF har fått godkänd av SBF's rallyutskott.
- b. **Startmetod:** Sker med startljus. Tjuvstartsindikering med fotocell används i varje start SS.
- c. **Tidtagning:** på mållinje sker med fotocell. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- d. **Service:** Tävlingen kommer att ha en central serviceplats. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 3.0 och G 2.4. All tankning av tävlingsbilar sker under tävlingen, enligt RY 3.5, på serviceplatsen.
- e. Tunnor på SS (med i Roadbook) är uppmärkta (RY 18.8) och prickbelastade (RY 8.0).
- f. Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- g. Försäljning av filmat material från Vedumsmästerskapet i Bilrally får endast ske med tillstånd från arrangören.
- h. Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.
- i. Arrangören tillåter kartläsarbyte under tävlingens gång.

17. Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna.

Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 1000 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

18. Priser – Poängberäkning – Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Sträckpriser kan förekomma.

Ej uthämtade priser på tävlingsdagen, tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör tiden på SS 1, SS 2 osv.

Prisutdelning: Se punkt 9.

19. Upplysningar.

Conny Hansson 070-654 38 60, Kai-Ove Andersson 070-316 83 78.

20. Återbud.

Återbud lämnas till Kai-Ove Andersson via sms till 070-316 83 78 eller via mail till b23rally@gmail.com.

Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.3.

21. PR/Media.

Johan Kempe: 070-273 50 97.

22. Dispenser – Försäkring.

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledningen anmäla skador som man orsakat under tävlingen. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsporfförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

23. Bensin – Olja.

Bensin 98 oktan eller etanol finns **INTE** i Vedum.

24. Uppehåll.

Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen.

25. Maxtid.

Maxtid per etapp är 60 min. Maxtid på respektive SS är 15 min.

26. Plats för anslag

Vid startplatsen på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelande anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen.

Meddelas i PM.

ANSVAR.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsporfförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA önskar Kullings MS!