



Kullings MS inbjuder till **MECA -Kullingstrofén** 3/8 2019



Inbjudan och tillägsregler till **MECA-Kullingstrofén 2019.**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum.

Kullings Motorsällskap arrangerar lördagen den 3 augusti 2019 **MECA-Kullingstrofén.**

Tävlingen ingår i Svenska Rallycupen, 1300 Rally Cup, Mega Rally Cup, Lidbils vandringspris och Västra BF's FM i rally.

2. Organisationskommitté:

Conny Erixon, Eric Hult, Jonas Eriksson, Karl Svensson, Daniel Westlund, Joel Larsson, Conny Hansson, Rolf Engström, Kai-Ove Andersson, Jimmy Wessbo och Fredrik Dahlqvist.

3. Tävlingsledare:

Conny Erixon: 070-254 04 00



Bitr. tävlingsledare:

Eric Hult: 073-818 94 03

Jonas Eriksson: 070-375 17 47

Kai-Ove Andersson: 070-316 83 78



4. Säkerhetschef:

Joel Larsson: 073-422 27 70

Bitr. säkerhetschef

Dan Landquist: 070-356 79 52



5. Domarordförande:

Nils-Gunnar Gustafsson: 070-671 83 03



Domare:

Kurt Karlsson: 073-091 03 79

Per-Anders Andersson: 070-525 56 65



6. Teknisk kontrollant:

Anders Larsson: 070-581 55 79

Teknisk chef:

Jimmy Wessbo: 073-070 83 10

Bitr. teknisk chef:

Leif E. Andersson: 070-513 58 55

Daniel Sundberg: 073-399 31 63



Miljöchef:

Fredrik Dahlqvist: 070-267 88 63



7. Tävlingsform.

Rallytävling på grus med noter av Patrik Barth. Totallängd ca 145 km varav ca 51 km fördelat på **fyra olika SS.**

8. Tävlingsplats och ort.

Start och målplats beläget vid Folkets Park i Herrljunga.



9. Tidsplan och särskild information.

- a) Administrativ incheckning sker på Herrljunga Lager & Logistik kl 06:30-09:30 där även köror parkeras. Fri administrativ incheckning sker fredagen den 2/8 2019 18:00-21:00.
- b) **B-besiktning** sker på Herrljunga Gummiverkstad kl. 06:30-10:00. Fri besiktning den 2/8 kl 18:00-21:00.
- c) Banan offentliggörs den 2/8 2019 kl.18:00. Programförsäljning sker från 3/8 2019 kl 7:00.
- d) All träning på tävlingsvägarna efter denna inbjudans offentliggörande den 3/6 2019 är förbjuden. Deltagande förare/kartläsare, samt servicepersonal till deltagande team som ertappas med att rekognosera på de vägar som kommer att ingå i tävlingen kommer oåterkalleligen berört ekipage att beläggas med startförbud.
- e) Tid för förarsammanträde för ungdomsrally meddelas i PM.
- f) Första start kl. 10:00.
- g) Slutbesiktning sker vid slutmål.
- h) Resultat anslås och prisutdelning sker efter respektive klassavslutning.
- i) Resultatlista kommer enbart att finnas på Internet www.raceconsulting.se

10. Tävlingens genomförande.

Tävlingen genomförs i en etapp med serviceuppehåll efter SS 2.

11. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för A, B, C och J-förare (ungdomsrally) med giltiga licenser för 2019.

Utländska förare äger rätt att tillämpa respektive lands tekniska reglemente, se RY 1.1.

För att få använda noter krävs codriverlicens. Max antal startande: 230 st.

OBS! Ta med giltig licens för 2019! Kvitto på erlagd licensavgift är ingen licens! Se G7.1.

Gallring: 1. Samtliga avgifter betalda, 2. Enligt SRC 2019's reglemente, 3. Fritt upp till arrangören.

12. Bilklasser och startordning. (Enligt Svenska Rallycupens regler.)

- | | |
|--|--|
| 1. 1300 Rally Cup | 7. A,B-förare Grupp E, R1 A |
| 2. 4 WD | 8. C-förare Grupp E, R1 A |
| 3. A-förare 2 WD | 9. C-förare 2 WD |
| 4. B-förare 2 WD | 10. C-förare Gr F, VOC, Gr N<1400, R1B |
| 5. App K 2WD -1981 | 11. Ungdomsrally |
| 6. A/B-förare Gr F, VOC Gr N<1400, R1B | |

13. Tävlingsavgifter.

Tävlingsavgift: **2400** kr, ungdomsrally: **0** kr. Notkostnad: **500** kr.

Avgift för efteranmälan enligt punkt 2 i Svenska Rallycupens regler, länk finns i punkt 29 i denna inbjudan.

Samtliga avgifter inbetalas senast den **24/7-2019** kl. **20:00** på Pg: **98297-5**, Bg: **5020-5194** eller

Swish: **123 554 31 03**. Ange namn, förarklass och ev noter vid inbetalning. Betalningsmottagare är Kullings MS.

Fristarter: Ekipage med fri start betalar enbart ev. noter (skriv på inbetalningskort ex. fristart Mega Rally Cup).

14. Anmälan.

Ordinarie anmälan sker endast via internet: www.raceconsulting.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **onsdagen den 24/7-2019 kl. 20:00.**

Ange notsystem vid anmälan.

Efteranmälan sker per telefon till Kai-Ove Andersson 070-316 83 78 eller via internet www.raceconsulting.se

OBS! Efteranmälda kan EJ garanteras noter.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

15. Avlysning (RY 14.3).

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen pga force majeure eller annat.

16. Särskilda bestämmelser.

- a) **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser. Ev. utländska förare tillåts åka på resp. lands däckreglemente.
- b) **Startmetod:** Sker med startljus. Tjuvstartsindikering med fotocell används i varje start SS.
- c) **Tidtagning** sker med fotocell på mållinje. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel
- d) **Service:** Tävlingen kommer att ha en central serviceplats och service sker efter SS 2.
OBS! Begränsad serviceyta. Har ni behov av större yta än brukligt, kontakta Bo Holmstrand på telefon 070-641 06 39. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 3.0. En 6-kilos brandsläckare skall finnas på er serviceplats. All tankning av tävlingsbilar sker under tävlingen, enligt RY 3.5, på serviceplatsen.
OBS! Endast en servicebil per tävlingsbil tillåts komma in på serviceplatsen!
- e) Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- f) Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Försäljning av filmat material från MECA-Kullingsstrofén får endast ske med tillstånd från arrangören.
- g) Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.

17. Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 2400 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

18. Priser – Poängberäkning – Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Priser finns till A, B, C-förare i sammanslagna klasser. Sträckpriser kan förekomma. För att erhålla sträckpris måste tävlingen fullföljas. Ej uthämtade priser på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Poängberäkning enligt respektive series regler. Vid lika sluttid avgör tiden på SS 1, SS 2 osv. Prisutdelning: Se punkt 9.

19. Upplysningar.

Conny Erixon: 070-254 04 00, Conny Hansson: 070-654 38 60, Kai-Ove Andersson 070-316 83 78. Kullings MS hemsida: www.kullingsms.se

20. Återbud.

Återbud lämnas till Kai-Ove Andersson via sms till 070-316 83 78 eller mail till b23rally@gmail.com Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.3. Återbetalning av tävlingsavgift hanteras enligt punkt 2 i Svenska Rallycupens regler, se länk i punkt 29 i denna inbjudan. **OBS!** Notavgift återbetalas ej vid återbud efter anmälningstidens utgång!

21. PR/Media.

Johan Kempe: 070-273 50 97.

22. Dispenser – Försäkring.

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledningen anmäla skador som man orsakat under tävlingen. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

23. Bensin – Olja.

Bensin 98 oktan finns på Oljeshejkerna Johnsson samt Preem i Herrljunga tätort. Etanol E85 finns bland annat på Circle K i Vårgårda, Preem i Vårgårda och Circle K i Vara.

24. Uppehåll.

Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen

25. Respittid och Maxtid.

Respittid är 15 minuter mellan TK. Total respittid för tävlingen är 30 min..

26. Plats för anslag.

På den officiella anslagstavlan vid tävlingscentrat finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen.

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

28. Boende.

www.herrljunga.se, Turistbyrån Herrljunga: 0513 – 170 00, Herrljunga Hotell 0513 – 222 40, Mathias Kök & Rum 0322 – 62 30 20, Tånga Hed camping & vandrarhem 0322-62 43 11.

29. Länkar.

Svenska Rallycupen: <http://www.emotorsport.se/cup.php?in=9&cup=74>
Mega Rally Cup: <http://www.megarallycup.com/>

30. Övriga upplysningar.

Debutanter hänvisas till separat C-licenskurs arrangerad av Kullings MS 20190630. Se separat inbjudan. Fler kurstillfällen kommer under hösten 2019.

ANSVAR (G 1.6).

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till  -Kullingstrofén!



Ställning i LIDBIL´s vandringspris efter 2018 års Kullingstrofé

Regler för LIDBIL´s vandringspris:

Vandringspriset tillfaller den som först erhåller 45 p. Totalseger = 15 p, totaltvåa 14 p o.s.v. Ev särskiljning: 1) högst poäng över 45 p 2) Flest totalsegrare inom vandringspriset. 3) flest totala andraplatser o.s.v.

1	Joachim Grahn	42	22	Jocke Nyman	13		Mattias Lindberg	8
2	Bengt Abrahamsson	38		Fredrik Grahn	13		Roland Eliasson	8
3	Björn Adolfsson	37		Johan Svensson	13		Kristoffer Karlsson	8
4	Fredrik Eriksson	35		Ronnie Jakobsson	13		David Dannevall	8
5	Jimmy Olsson	31		Mikael Ericsson	13	47	Philip Haag	7
6	Stig Andervang	28	27	Pierre Fransson	12		Göran Lindström	7
7	Robin Friberg	27	28	Jan-Erik Folkesson	11	49	Mattis Olsson	6
	Mats Adielsson	27		Kaj Banck	11		Jens Branteström	6
	Jacob Jansson	27		Pontus Lönnström	11		Lars Engström	6
10	Patrik Åkerman	26		Joakim Längberg	11	52	Jonas Johansson	5
11	Emil Carlsson	23	32	Martin Berglund	10		Mattias Adielsson	5
	Emil Karlsson	23		Christopher Zeijon	10		Elias Lundberg	5
13	Kristian Johansson	20		David Bellborg	10		Stefan Alenmalm	5
14	Daniel Wall	18	35	Tobias Söderqvist	9	56	Jan Kåre Wilsberg	4
15	Tomas L. Pettersson	16		Joakim Rydholm	9		Tobias Johansson	4
16	Eddie Hörbing	15		Daniel Damberg	9		Erik Wigren	4
	Stoffe Nilsson	15		Bengt Carlsson	9		Markus Theorin	4
	Jerker Axelsson	15	39	Johan Holmberg	8	60	Patrik Larsson	3
	Robert Blomberg	15		Björn Persson	8	61	Bengt Thorsell	2
	Anton Eriksson	15		Johan Carlsson	8		Johan Rudengren	2
21	Patrik Johansson	14		Jimmy Wessbo	8	63	Jimmy Ekström	1

