



Laxå Motorklubb

Inbjuder till

Laxårallyt

Lördagen den 25 maj 2019

Tävlingen ingår i Stockholms Bilsportförbunds DM

Inbjudan och tillägsregler

Laxårallyt 2019

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Arrangör, ort, datum

Laxå Motorklubb arrangerar Laxårallyt lördagen den 25 maj i Laxå

Organisationskommitté

Tävlingsledare

Anders "Loka" Eriksson 070-5319394

Bitr. tävlingsledare

Pär Johansson 070-5826118

Säkerhetschef

Per-Olof Einerfeldt 070- 8151510

Banchef

Mattias Sjöberg 076-1077088

Teknisk chef

Henrik Eriksson 070-6084819

Miljöchef

Pär Edrell 070-2319401

Domarordförande

Sven -Erik Svensson 070-6514135

Domare

Claes -Göran Larsson 070-5337807

Teknisk kontrollant

Thomas Larsson 070-2134613

Tävlingsform

Nationellt rally. Banans längd 74 km varav 27 km SS fördelat på 3 SS. En serviceplats vid start och mål.

Tävlingsplats och ort

Anmälan, start och målplats vid Laxå Motorstadion, 695 91 Laxå. Pilat från E20/LV205.

Kärrparkering i anslutning till start och mål.

Tidsplan

B-besiktning vid Laxå Motor Klubb. Tid för besiktning meddelas i PM1. Banan offentliggörs lördagen den 25 maj 2019 klockan 07:00. Träning ej tillåten. Debutanter möte 09:30, ungdomsrally samlas kl. 10:00 för förarmöte, plats meddelas senare. Första start kl. 11:01, startmellanrum 1 minut, flytande start tillämpas. Slutbesiktning och uppställning på anvisad plats vid målgång. Ej Parc Fermé. Resultatlista anslås efter respektive klass är avslutad. Prisutdelning vid start och målplats efter respektive klass är avslutad.

Deltagare, Licenser, Gallring

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2019 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, ungdomsrally samt förare med behörighet att delta i svensk nationell tävling (EU- licens). För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driverlicens för såväl förare som kartläsare. Max antal starter 170. Gallring fritt av arrangören. **Ej uppvisat körkort kan nekas start.**

Bilklasser och startordning

1. Debutanter
 2. Ungdomsrally
 3. Appendix K
 4. A 4 WD
 5. A 2 WD
 6. B/C 4 WD
 7. A/B VOC Mekonomen Rally, Grupp F , Grupp N 0-1400 cc
 8. A/B Grupp E
 9. B 2 WD
 10. C 2 WD
 11. C VOC Mekonomen Rally, C Grupp E/Grupp F, Grupp N 0-1400 cc
-

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. Friköp av arrangörsreklam kan ske till en kostnad av 2000 kronor. För eventuella lackskador ansvarar ej klubben.

Lagtävlan

Ingår ej

Särskilda bestämmelser

Däck enligt gällande reglemente.

Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF:s regelverk, RY 0.2T.

Pilning enligt reglemente, engelsk pilning.

Start SS, elektroniskt startljus. Mål SS, fotocell med 1/10 sekund.

Tävlingsavgift

2200 kr. Ungdomsrally 500kr. noter 500 kr debutanter 300 kr

ALLA avgifter betalas till bankgiro 713-0917 alt swish nr: 1235083787 senast 20 maj. Ange förarens namn och licensnummer.

Anmälan, Återbud

Anmälan sker på internet. www.raceconsulting.com

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast 20 maj kl. 18.00.

Ange typ av notsystem. All information kommer att utsändas med e-post, därför är det viktigt att ange en giltig e-postadress.

Eventuell efteranmälan via www.raceconsulting.com eller Claes 070-5435940.

Återbud på sms till Claes 070-5435940 eller claes@raceconsulting.com

Efteranmälningsavgift 500 kr. Förare med fri start som efteranmäler sig betalar efteranmälningsavgift. Noter kan ej garanteras efteranmälda.

Anmälan återtagen före den 20 maj erhåller hela tävlingsavgiften tillbaka dock ej notavgift, efter denna tidpunkt behåller arrangören 300 kr i administrativ avgift + ev. notavgift.

Avlysning

Tävlingen kan avlysas efter domarens godkännande om inte minst 40 förare anmält sig för anmälningstidens utgång eller om arrangören nekas erforderliga tillstånd eller annan force majeure, eller om brandrisk nivå 4 uppstår.

Priser, Poängberäkning, Särskiljning

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje bil/förarklass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören. Sträckpriser kan förekomma. Vid lika sluttid avgör tiden på SS1, SS2 osv.

Poängberäkning enligt respektive seriers regler.

Upplysningar

Anders "loka" Eriksson 070 - 5319394

Pär Johansson 070 - 5826118

Mattias Sjöberg 076 - 1077088

OBS! Endast kvällstid!

Se även www.laxamotorklubb.se

Vid anmälan på tävlingsdagen ska medlemmar i Laxå MK som deltar i Laxårallyt namnge två personer per ekipage, att bistå organisationskommittén efter tävlingens slut. Videofilmning för komersiellt/privat bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledare och teknisk chef.

Dispenser

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos länsstyrelsen.

Bensin, Olja

Tankmöjligheter finns i Laxå: OKQ8, Preem, Q-star.

Uppehåll

Inget uppehåll inlagt längs banan.

Respittid och Maxtid

Enligt SBF:s reglemente RY 8.15.3T

Plats för anslag

På anslagstavlan vid startplatsen finns alla anslag, PM samt övriga meddelanden anslagna.

Telefonnummer under tävlingen

Kommer att stå på tidkortet.

Boende

Rastpunkt Laxå, 0584 – 140 10

Laxå turistbyrå, 0584 – 109 20

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Välkommen!