



**ONOTADE RALLYSERIEN
2026**

Motorklubben Tierp Inbjuder till Höstjakten

Lördag 19 September 2026

Innehåll.

1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	3
8. Tävlingsplats, bana, ort.	4
9. Tidplan.	4
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	4
11. Bilklasser, Startordning.	4
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	5
13. Anmälan.	5
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	5
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	5
15.1 Däck.	5
15.2 Serviceplats	5
15.3 Startmetod.	5
15.4 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	5
15.5 Elektroniskt Tidkort och Tracking.	5
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	6
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	6
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	6
19. Återbud.	6
20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	6
21. Bensin och olja.	6
22. Inlagt uppehåll,	6
23. Respittid och maxtider.	6
24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	7
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	7

Inbjudan och tillägsregler

Introduktion

Tävlingen ingår i **DM Uppland, Supercupen, Onotade serien och DM Nedre Norra BF**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.

Motorklubben Tierp

c/o Niklas Brodin

Krans väg 6

815 44 Tierp

2. Organisationskommitté.

Niklas Brodin, Anneli Tegelström, Jörgen Joons, Krister Svedlund, Alexander Jansson, Tobias Andersson, Mike Moberg, Marie Andersson, Åsa Malkusson.

3 Tävlingsledningen.

Tävlingsledare:	Niklas Brodin	070 – 692 90 55
Bitr. Tävlingsledare:	Alexander Jansson	070 – 334 36 76
Bitr. Tävlingsledare:	Åsa Malkusson	070 - 303 77 04
Administrativ Chef:	Anneli Tegelström	070 – 239 08 03
Banchef:	Jörgen Joons	070 – 371 61 67
Bitr. Banchef:	Tobias Andersson	070 – 722 01 32

4 Säkerhet.

Säkerhetschef:	Krister Svedlund	070 – 714 24 76
----------------	------------------	-----------------

5 Domarjury.

Domarordförande:	Danne Pettersson	070- 601 60 61
Domare:	Margareta Johansson	070 – 544 84 98

6 Teknisk kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk Kontrollant:	Jessica Lundahl	073- 413 95 95
Teknisk chef:	Mike Moberg	073 – 333 89 42
Bitr. Teknisk chef:	Stella Nordin Moberg	073 – 079 80 88
Miljöchef:	Olle Andersson	073 – 655 21 20

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd och noter.

Nationellt Rally med en totallängd på 116,3 km varav 40,01 km SS fördelat på 4 Ss

Tävlingen körs med roadbook och noter.

Noter: Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på www.jemba.se

8. Tävlingsplats.

Tävlingens HQ, Start, Mål, Service. **Tierps Gammelgård.**

9. Tidplan.

- a. Anmälan öppnar. 2026 - 08 - 09. kl. 18.00
- b. Anmälan stänger. 2026 – 09 - 06. kl. 18.00**
- c. Administrativ incheckning: 2026 – 09 - 11. kl. 16.00
- d. Besiktning,A+ B-besiktning 2026 - 09 - 11. kl. 17.00 – 21,00
- e Banans offentliggörande 2026 - 09 - 07. kl. 16,00
- f. Första start 2026 - 09 - 19. kl. 11.00
- g. Första bil i mål 2026 - 09- 19 kl. 14.05
- h. Prisutdelning vid HQ 30 min efter avslutad klass.

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella / deltagare med giltig licens.

Max 120 startande. **Fri gallring av arrangör.**

11. Bilklasser och Startordning.

Klass 1. 4 WD

Klass 2. 2 WD A-B - Förare

Klass 3. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc A-B - Förare

Klass 4. App-k -1975

Klass 5. App-k 1976 -1990, EJ 4 WD

Klass 6. 2 WD C –

Klass 7. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc C - Förare

Klass 8. Gr-E

Klass 9. Ungdom

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift = 3000 SEK
- b. Notavgift = 500 SEK
- c. Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- d. Tävlingsavgift och notavgifter betalaspå Bankgiro: 794-7377 eller swish o kontant i anmälan.

Ingen avgift om avanmälan sker senast 15/9-26 kl:18.00

13. Anmälan.

- a. Anmälan görs via www.resultatservice.se
Sista anmälningsdag enligt tidplan.

INGEN EFTERANMÄLAN ÄR TILLÅTEN.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, Startmetod SS, Serviceplats.

15.1 Däck.

Enl. SBF:s Rallyreglemente 2026.

15.2 Startmetod.

- Nedräknande klocka

15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

<https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsaking-och-skadeanmalan>- fyll i, spara och lämna vid administrativ kontroll före 25-09-20 kl.11,00.

15.4 Elektroniskt tidkort.

- ❖ Elektroniskt tidkort kommer att användas och tid vid Ankomst-TK registreras med QR-kod. OBS!! detta kräver att varje ekipage har en **MODERN** mobiltelefon.

[RCQR Instruktioner | Race Consulting](#)

<https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>

Ladda ner Appen så ni har den i telefonen

Inlogg får ni när ni anmäler er

16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.

Priser 1 på 5 startande max 3/klass. och poängberäkning enligt Supercupen och DM regler. Vid lika tid gäller SS 1,2,3,4 som särskiljning.

18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.

Tävlingsledare: Niklas Brodin 070 - 692 90 55 brocke69@gmail.com

Banchef: Jörgen Joons 070 - 371 61 67 joons.jorgen@telia.com

19. Återbud

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via brocke69@gmail.com OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen

20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

21. Bensin och olja.

Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl. Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

22. Inlagt uppehåll.

Service uppehåll i 30 min mellan SS3 o SS4. Fri inkörning i mål före sin tid.

23. Respittid och maxtider.

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.

Officiell anslagstavla vid HQ.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.

Tävlingsledare: **Niklas Brodin** 070- 692-90-55



Välkomna till Rally Höstjakten 2026.