

RALLY SM 2022

INBJUDAN



7-8 JAN  2022
NORTH RALLY

Boden – 7-8 Januari

Innehåll

1. Tävlingsarrangör	4
2. Organisationskommitté	4
3-4 Tävlingsledning	4
5. Domarjury	4
6. Teknisk Kontrollant	4
7. Tävlingsform	5
8. Tävlingsplats	5
9. Tidplan	6
10. Deltagare, licensklasser och gallring	7
11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning	7
12. Avgifter	7
13. Anmälan	8
14. Avlysning	8
15. Särskilda bestämmelser	8
16. Reklam	9
17. Priser och prisutdelning	9
18. Upplysningar	9
19. Återbud och avanmälan	9
20. Media-/PR-ansvarig	10
21. Dispens från hastighetsbegränsning	10
22. Miljö och tankning	10
23. Inlagt uppehåll	10
24. Respittid	10
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelanden	10
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen	10
27. Boende och Logi, Övrig info	10

Inbjudan och tillägsregler för North Rally den 7-8 januari 2022

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM). Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM-bestämmelser samt denna inbjudan och tillägsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2020 (20 % av 47 300 kr = 9 460 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2020 (20 % of 47 300 SEK = 9 460 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör

Arrangör: Norrbottens MS Boden, Box 17, 96121 Boden
Org.nr: 898500-6397
Tävlingens hemsida: www.northrally.se
E-mail: northrallysm@gmail.com

2. Organisationskommitté

Anette Dalsfelt, Leif Rönnlund, Torbjörn Johansson, Theres Thörnevall, Lars Schöden/Englund, Patrik Lindfors, Jan-Olof Renberg, Jan Forslund

3-4 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Anette Dalsfelt	070 677 55 62
Bitr. tävlingsledare	Leif Rönnlund	072 729 49 23
Bitr. tävlingsledare	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Bitr. tävlingsledare	Kalle Andersson	070 265 39 66
Administrativ chef	Solweig Johansson	070 318 17 70
Säkerhetschef	Patrik Lindfors	070 559 41 44
Bitr. säkerhetschef	Urban Jonsson	073 978 59 11
Publiksäkerhetschef	Björn Törmänen	070 398 82 14
Banchef	Jan-Olof Renberg	070 343 49 96
Bitr. banchef	Ingemar Svensson	070 260 17 28
Bitr. banchef	Jan-Åke Sundberg	070 579 92 86
Teknisk chef	Jan Forslund	076 128 05 00
Bitr. teknisk chef	Fredrik Johansson	070 392 62 23
Miljöchef	Inger Lundberg	070 514 90 98
Serviceplatschef	Jörgen Nordgren	072 558 02 98
Resultatchef	Nils-Olof Johansson	070 521 08 01
Resultat/Tracking	Race Consulting	www.raceconsulting.se
Förarkontakt	Mats Helgesson	070 394 94 92
Förarkontakt	Fredrik Anderholt Helgesson	0706 49 94 14
Media centralt	Svenska RallyMästerskapen (SRM)	www.rallysm.se
Media lokalt	Lennart Hansson	070 572 04 79

5. Domarjury

Domarordförande	Mats Bergman	073 088 13 30
Domare	Mattias Hallqvist	070 946 05 07
Domare	Daniel Nyman	070 575 51 43

6. Teknisk Kontrollant

Teknisk kontrollant	Lars Isaksson	070 676 29 20
---------------------	---------------	---------------

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd på c:a 350 km med totalt 8 SS varav 3 körs 2 ggr.

Totalt c:a 123 km SS.

Fredag etapp 1: SS 1-2. Lördag etapp 2: SS 3-5, etapp 3: SS6-8. Power Stage SS 8

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth.

Förare som bryter har möjlighet att starta om på etapp 2 och etapp 3 enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Frivillig Shakedown torsdag 16,00-20,00.

Inbjudningsklass med arrangörsnoter utan rekognosering kör SS 5-8, Totallängd c:a 200 km varav 73 km SS.

8. Tävlingsplats

8.1 HQ

Tävlingsens högkvarter, infodisk, administrativ kontroll, start/mål är förlagd till Boden Energi Arena, Flygfältsvägen 31, Boden, GPS: SWEREF 99 TM N 7314996, E 805845

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är Björknässkolan, GPS: SWEREF 99 TM N 7316997, E 804671

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet.

OBS! Inga dubbade tävlingsdäck får vara monterade på bilen i besiktningshallen.

Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till Boden Energi Arena, Flygfältsvägen 31, Boden, GPS: SWEREF 99 TM N 7314996, E 805845

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 6 x 10 meter. En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen. Det finns inte el på serviceplatsen. Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till northrallysm@gmail.com senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen.

Parkering av trailers på anvisad plats enligt bulletin.

8.4 Telefonnummer under tävlingen

Tävlingstelefon meddelas i bulletin.

9. Tidplan

Datum	Tidpunkt	Aktivitet
2021-11-07 Söndag		Anmälan öppnar: www.rallysm.se
2021-12-19 Söndag	18,00	Ordinarie anmälan stänger
2022-01-02 Söndag	18,00	Efteranmälan stänger
2022-01-03 Måndag	18,00	Banan offentliggörs
2022-01-06 Torsdag	09,00-22,00	Infodisk öppen
	09,00-21,30	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
	09,00	Serviceplatsen öppnar
	09,00-22,00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
	15,00-16,00	Rekognosering Shakedown
	16,00-20,00	Shakedown (frivillig)
2022-01-07 Fredag	07,00-23,00	Infodisk öppen
	07,00-13,30	Administrativ kontroll och registrering för Rekognosering
	07,00-14,00	Rekognosering
	07,00-14,00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
	13,30-19,30	Administrativ kontroll (endast Inbjudningsklass)
	13,30-20,00	Teknisk kontroll Inbjudningsklass (A-besiktning)
	16,00	Publicering av startlista
	18,00	Första start
	20,30	Första bil till nattuppehåll/Parc Fermé
	22,00	Senaste tid för anmälan omstart etapp 2
	22,00	Omstartlista etapp 2 anslås
2022-01-08 Lördag	07,00-20,00	Infodisk öppen
	07,00-07,30	Teknisk kontroll för omstart etapp 2
	07,00-09,00	Administrativ kontroll Inbjudningsklass
	07,00-09,30	Teknisk kontroll inbjudningsklass (A-besiktning)
	07,30	Första bil startar etapp 2 från Parc Fermé
	10,30	Startlista Inbjudningsklass anslås
	c:a 11,30	Inbjudningsklass startar (Service UT etapp 2 sektion 3 efter SM)
	11,20	Anmälan och teknisk kontroll omstart etapp 3
	11,50	Regrouping och start etapp 3
	c:a 15,00	Första bil till slutmål, slutbesiktning/Parc Fermé
	17,00	Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Max 90 startande. Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally. SM/JSM har företräde före Inbjudningsklass.

11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Vid omstart placeras tävlande in enligt

Inbjudningsklass för bilklasser enligt RY 1.3 samt VOC. Inbjudningsklassen ingår inte i SM/JSM. Lagtävlan SRM Teammästerskap.

Inbjudningsklass startar från Service UT etapp 2 sektion 3 efter SM.

12. Avgifter

Tävlingsavgift SM	t.o.m. 2021-12-19	8000:-
Tävlingsavgift JSM	t.o.m. 2021-12-19	7000:-
Tävlingsavgift Inbjudningsklass	t.o.m. 2021-12-19	1400:-
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam		dubbel avgift

Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter 600:-

Arrangörsnoter Inbjudningsklass 600:-

Tilläggsavgift vid efteranmälan efter ordinarie anmälningstids utgång 4000:-

Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall vara inbetald senast vid anmälningstidens utgång. Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 317-5411
IBAN: SE8760000000000277720451
BIC: HANDESS
Kontohavare: NORRBOTTENS MOTORSÄLLSKAP
Swish: 123 001 70 87

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program, roadbook och karta, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket och serviceskylt.

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- 1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
- 2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- 3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2021-12-19 kl. 18.00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000:- för återbud mellan 2021-12-19 kl. 18,00 -- 2022-01-02 kl. 18,00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM via www.rallysm.se

Anmälan för Inbjudningsklassen via www.raceconsulting.se

2021-11-07 Söndag

Anmälan öppnar

2021-12-19 Söndag

Ordinarie anmälan stänger kl 18,00

2022-01-02 Söndag

Efteranmälan stänger kl 18,00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna om inte minst 60 st. tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång, samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck behöver inte inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnad innan start av etapp, senast 1 tim före egen start. Inlämning av däcklistor vid teknisk zon i anslutning till infodisk. Inga dubbade tävlingsdäck i besiktningslokal och nattuppehåll. För Inbjudningsklassen gäller däck enligt SBF däckregler RY-T 3, fritt antal.

15.2 Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten strömmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. För detta införs inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan. Tävlande köper fästet till en kostnad av 100 kr (inkl. moms). Betalas (Swish) och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen.

Alternativt beställer man på <https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/> och får det hemlevererat och kan montera innan man kommer till tävlingen.

Instruktioner för montering kommer att finnas på rallysm.se från den 2021-12-01.

Fästet kommer att kunna börja levereras från 2021-12-01.

Så här fungerar Rally Safety Tracking:

<https://www.raceconsulting.se/wp-content/uploads/2019/10/Tracking-presentation-PUBLIK.pdf>

15.3 Shakedown

Shakedown är frivillig. Genomförs med till tävlingen anmäld besättning. Administrativ kontroll och Teknisk kontroll (A-besiktning) ska vara godkänd före Shakedown. Ange vid anmälan till tävlingen om ni planerar att delta på Shakedown.

15.4 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan. Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara påslagen och aktiv under hela rekognoseringen.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS. (SS som körs 2 ggr under tävlingen får endast rekognoseras 2 ggr totalt)

Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Överträdelse bestraffas enligt Mästerskapsregler SM Rally.

15.5 Mekanikeranmälan samt Fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

<https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/forsakringochskadeanmalan/>

- fyll i, spara och maila till: northrallysm@gmail.com eller lämna vid administrativ kontroll.

15.6 Officiell tid som används under rallyt

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara svensk normaltid GMT+1

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram- och bak-ruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser och prisutdelning

Priser enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

18. Upplysningar

Tävlingsledare	Anette Dalsfelt	070 677 55 62
Bitr. TL	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Serviceplatschef	Jörgen Nordgren	072 558 02 98
Teknisk chef	Jan Forslund	076 128 05 00

19. Återbud och avanmälan

Återbud skall mailas till anmalan@rallysm.se

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

20. Media-/PR

Media centralt Svenska RallyMästerskapen (SRM) www.rallysm.se
Media lokalt Lennart Hansson 070 572 04 79

Information gällande mediaackreditering hittas på Rally SM:s hemsida, www.rallysm.se

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen

22. Miljö och tankning

Tankning på serviceplatsen. Längsta avstånd mellan tankning 33,7 SS km + 45,2 Trp km
Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1

23. Inlagt uppehåll

Nattuppehåll fredag-lördag där bilarna placeras i Parc Fermé i uppvärmd lokal.
OBS! Inga dubbade tävlingsdäck får vara monterade på bilen i Parc Fermé under nattuppehållet.

24. Respittid

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min/etapp.

25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se
Anslagstavla finns även vid infodisk.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i bulletin

27. Boende och Logi, Övrig info

27.1 Boende och Logi

Vid bokning hos Quality Hotel Bodensia ange bokningskod "**NMS**" för rabatt

<https://www.nordicchoicehotels.se/hotell/sverige/boden/quality-hotel-bodensia/>

Hotel Bodensia
Kungsgatan 47
961 35 BODEN
Tel: 0921-177 10
e-post g.bodensia@chioce.se

Övrigt boende <https://www.bodeninswedishlapland.se/boende/>

27.2 Övrig info

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs tävlingsbanan och/eller i närhet och i samband med tävlingen kräver tillstånd eller samråd med North Rallys tävlingsorganisation.

VARMT välkomna till ett riktigt vinterrally!

