



Mekonomen Rally

MK Ratten inbjuder till Finnskogsvalsen / Fryksdalens Brunnsbornings Rallyt 12 januari 2019

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt tillkommande PM utfärdade av MK Ratten.
Tävlingen ingår som första deltävling VOC Sverigeserien och Vinterserien 2019.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

1. Arrangör

MK Ratten arrangerar Rally Finnskogsvalsen/Fryksdalens Brunnsborningsrallyt 2019.

2. Organisationskommitté

Sven Täppers, Conny Nilsson, Jimmy Olsson, Malin Jonsson, Patrik Barth, Lars-Inge Haglund

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Sven Täppers	070-6520922	sven.taepers@gmail.com
Bitr. Tävlingsledare:	Anna Maria Barth	073-83 06 913	barth_701@hotmail.com
Bitr. Tävlingsledare:	Conny Nilsson		
Tävlingssekreterare:	Lars-Inge Haglund	070-3365192	l-ih@hotmail.com
Sekretariatschef:	Anders Jansson	070-5240524	
Teknisk chef:	Jimmy Olsson	070-276 20 16	
Bitr. Teknisk chef:	TBA		
Domarordförande:	Kenneth Ax	070-3654983	
Domare:	Thure Karlsson	070-2196369	
Teknisk Kontrollant:	Anders Henriksson	070-5124036	

Miljöchef:	Thor Solbergseter		
Banchef:	Patrik Barth	073-8272704	patrik@bmsport.se
Bitr. Banchef:	Henning Greek		
Säkerhetschef:	Malin Jonsson		
Bitr. Säkerhetschef:	TBA		
Serviceplatschef:	Thor Solbergseter		
Tävlingskassör:	TBA		
Noter:	Gjorda av Patrik Barth		

4. Tävlings genomförande

Nationellt rally på vintervägar med en totallängd på ca 210 km, varav ca 81 km specialsträcka, fördelat på 5 st. sträckor. 3 SS köres i dagsljus och 2 SS i mörker.

Arrangörsnoter gjorda av Patrik Barth, som tillhandahålls mot avgift.

Tidtagning sker med fotocell och på 1/10-dels sekund.

Tävlingen körs efter roadbook på både SS och transporter.

All träningskörning är förbjuden så väl före som efter tävling.

5. Tävlingsplats

HQ, start/mål på tävlingen är förlagd till Stjerneskolan Torsby kommun.

6. Tidsplan

Måndag 10 dec - Inbjudan publiceras och anmälan öppnar.

Onsdag 2 Jan - 18:00 Sista anmälningdag och betalning av tävlingsavgift.

Onsdag 9 jan - Banan offentliggörs via programblandsförsäljning

Fredag 11 Jan - 17:00-21:00 Frivillig anmälan och tävlingsbesiktning (B-besiktning).
Pilat från E45. **OBS! Extraljus skall vara monterat vid besiktning.**

Lördag 12 Jan - 06:30-10:30 Anmälan och tävlingsbesiktning (B-besiktning).

Pilat från E 45. **OBS! Extraljus skall vara monterat vid besiktning.**

Lördag 12 Jan - Tid förarsammanträde för ungdomsrally och debutanter meddelas i startbekräftelse.

Lördag 12 Jan - 10:00 Första start debutanter.

Lördag 12 Jan - 11:00 Första start, 1 min startmellanrum och flytande start tillämpas.

Lördag 12 Jan - 16:30 Första tävlande i mål, Slutbesiktning sker vid målgång på anvisad plats.

Resultat anslås löpande vid sekretariat.

Prisutdelning sker efter varje avslutat klass

7. Deltagare:

Debutanter, Junior, A-B-C-förare med giltig licens för 2019

Max antal deltagare 180 st. + debutanter.

Gallringsmetod:

1: Anmälan inkl. tävlingsavgift skall vara komplett enligt arrangörens föreskrifter och ha kommit arrangören tillhanda före anmälningstidens utgång.

2: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

8. Klasser/ Bilklasser/ Startordning

0. Debutant (Kör endast SS1 och SS2)
1. A/B/C VOC
2. FWD
3. RWD
- 4.4WD
5. Öppen klass *
6. App K
7. A/B/C Grupp E/F
8. Ungdomsrally

**Öppen klass är främst till för dig som vill skriva egna noter.*

Möjlighet för recce kommer finnas under fredagen 11 januari. Öppen klass kör utom tävlan.

9. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Meddelas i startbekräftelse. Friköp av reklamplats är ej möjlig.

10. Särskilda bestämmelser

Endast av SBF klassade vinterdäck enligt 2019 års reglemente.

Start på SS med startljus.

En central Serviceplats.

Service och tankning se reglementet RY0.2T Miljöföreskrifter och G 2.4 och G 2.5

11. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift: 2700 SEK.

Debutant: 300 SEK

Ungdomsrally: 500 SEK.

Öppen klass: 3700 SEK.

Noter: 600 SEK. *(Öppen klass debiteras för noter oavsett om ni ämnar skriva egna under träning)*

Tävlingsavgift och ev. noter betalas på BG 376–3133 Mottagare: MK Ratten,

senast onsdag 2 januari kl. 18.00. Märk betalning med namn, licens, klass och klubb.

Återbetalning av inbetald full tävlingsavgift sker endast om anmälan är tillbakadragen innan 2 januari kl. 18.00. Vid avanmälan efter den 2 januari kl. 18.00 fram till onsdag 9 januari 18:00 tas en administrationsavgift på 300 kr + ev. avgift för noter ut.

Avanmälan efter 9 januari 18:00 debiteras full avgift. Avanmälan skall vara skriftlig.

12. Anmälan

Anmälan ska ske elektroniskt till Race Consulting www.rcsportodesign.se.

Återbud: Innan anmälningstiden utgång ingen avgift. Återbud till www.rcsportodesign.se

Efteranmälan: Eventuell efteranmälan görs direkt till Race Consulting www.rcsportodesign.se

Efteranmälningsavgift: 700 kr.

13. Avlysning

Tävlingen kan med Domarens medgivande avlysas om ej fler än 40 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång, vid förbud av markägare eller annan force majeure.

14. Priser

Hederspriser till 1 per 4-tal i respektive startklass.

Särskiljning enligt RY 8.15.2T dvs vid lika tid avgör tid på SS1, SS2 osv

Resultatlista kan hämtas efter avslutad tävling på MK Rattens hemsida (www.mkratten.se) eller på www.rcsportodesign.se

15. PM/Meddelanden

Anslås på den officiella anslagstavlan vid sekretariatet.

16. Försäkringar

Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen skada som man orsakat under tävlingen.

Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som omfattas av den svenska Trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (*inkluderande tredje part försäkring*) giltig både på transportsträckor och specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom. Kroppskada, som orsakats Av den försäkrade bilen, på förare passageraren och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av tredje parts försäkring.

Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

17. Dispenser

Hastighetsdispenser är sökta hos Länsstyrelsen.

18. Respittid och maxtider

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra TK, max 30 minuter för hela tävlingen.

19. Boende/Tankmöjligheter

Boende: Torsby Turistinformation 0560 160 www.visittorsby.se.

Servering: Kommer att finnas i anslutning till start/mål vid Stjerneskolans och serviceplatsen.

Tankmöjligheter: Finns i Torsby och Gräsmark.

20. Extra information

Förare från MK Ratten skall anmäla minst en funktionär som skall tjänstgöra under tävlingsdagen samt så skall även den tävlande göra en arbetsgärning före eller efter tävlingen.

Anmälan görs till Sven Täppers: sven.taepers@gmail.com.

Shake down kommer att köras fredag 11 januari. Mer info ang detta kommer att publiceras på mkratten.se

21. Upplysningar:

Sven Täppers 070-652 09 22, sven.taepers@gmail.com

Jimmy Olsson 070-276 20 16

Välkommen önskar MK Ratten

MK Ratten www.mkratten.se

Nottjärnsvägen 3,

SE-68592 Torsby



Mekonomen Rally