



VARMT VÄLKOMNA TILL

RALLY KILLINGEN

SÖNDAG 30 SEPTEMBER 2018

Utdelning av stipendium från Morgan Olsson
Minnesfond

Tävlingen ingår i:

- Supercupen
- 1300-rallycup
- Västras Förbunds och Distriktsmästerskap
- RM Regularity



1. Tävlingsarrangör
2. Organisationskommitté
- 3–8 Tävlingsorganisation
9. Tävlingsform
10. Tävlingsplats
11. Tidsplan
 - 11.1 Tidsplan i detalj
 - 11.2 Besiktning och kärrparkering
12. Deltagarantal och gallring
13. Bilklasser och startordning
14. Reklam
15. Lagtävlan
16. Särskilda bestämmelser
17. Regularity
18. Tävlingsavgift
19. Anmälan
20. Avlysning
21. Priser
22. Återbud
23. Upplysningar
24. Dispens hastighetsbegränsningar
25. Bensin och olja
26. Inlagt uppehåll
27. Respittid
28. Resultat anslås/plats för PM
29. Telefonnummer till tävlingsledningen under pågående tävling
30. Övrigt
 - 30.1 Personuppgiftlagen
 - 30.2 Försäkringar
31. Boende

Rally Killingen 30 september 2018

Till Minne av Morgan Olsson 1965–2000

Morgan Olsson minnesfond upprättades till minne av Kils MK:s rallyförare Morgan Olsson som förolyckades under sitt hemmarally "Killingen" år 2000.

Fondens syfte är att varje år utdela ett stipendium, från fondens avkastning, till en lovande svensk rallyjunior. Summans storlek bestämmes av fondens avkastning och till fonden inkomna medel under åren.

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

Ansvar:

Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, UBF, Kils MK Bil, tävlingsledningen och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Detta är ett miljöcertifierat arrangemang, vilket betyder att Ni som tävlande, funktionärer och publik skall följa det reglemente som står under SBF:s G2 regler i de gemensamma reglerna

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform får offentliggöra namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör:

Kils Motorklubb Bil
Bifrostvägen 6
665 33 Kil

Ort och datum:

Kil 2018-09-30

2. Organisationskommitté:

Tina Jacobsson, Sandra Gren, Mikael Gustafsson, Krister Berglund, Bo G Ericsson, Daniel Reuterwall, Kent Larsson, Ulf Tobiasson, Raul Skager, Peter Jernvald, Torbjörn Knutsson

3-8. Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare:	Tina Jacobsson	070-648 84 04
Bitr. Tävlingsledare:		
Tävlingssekreterare:	Sandra Gren	070-247 14 99
Säkerhetschef:	Bo G Ericsson	070-597 47 18
Bancheff:	Krister Berglund	070-511 43 76
Teknisk Chef:	Torbjörn Knutsson	070-940 12 61
Teknisk Kontrollant:	Anders Henrixon	070-512 40 36
Domarordförande:	Mattias Hallqvist	070-946 05 07
Domare:	C-G Larzon	
Miljöchef:	Daniel Reuterwall	070-576 71 63

9. Tävlingsform:

Rallyt genomförs på värmländska vägar, främst grus, av god kvalitet och beskaffenhet.

- Tävlingen ingår i Supercupen, 1300 cup, Västras Förbunds och Distriktsmästerskap samt RM Regularity.

Vi välkomnar utländska deltagare.

Nationell rallytävling.

Tävlingens längd är 143 km, varav 46 km är fördelat på 6 sträckor.

- Pilning: Internationell, orange
- Noter: Noteriet
- Rekognosering: EJ tillåtet

10. Tävlingsplats:

Start och Mål: Frilantz Fordonsservice AB
Montörsgatan 8
665 33 Kil
(Pilat från riksväg 61)

Besiktning: B-besiktning sker på Frilantz Fordonsservice AB.

11. Tidsplan:

11.1

Måndag 2/7 Inbjudan offentliggörs

Söndag 23/9 Anmälan stänger KL 18:00

Lördag 29/9 Banan offentliggörs KL 18:00

Lördag 29/9 Anmälan och besiktning (fri) KL 18:00-21:00

Söndag 30/9 Anmälan och besiktning KL 06:00-09:00
(Tidsindelning, se startbekräftelse)

Söndag 30/9 Första start KL 09:00

Förarmöte för ungdomar och debutanter anslås i startbekräftelsen.

11.2

Besiktning och kärrparkering:

B-besiktning, Frilantz Fordonsservice AB, Kil

Kärrparkering i anslutning till Frilantz Fordonsservice AB, Kil

OBS: Tänk på hur ni parkerar kärrorna så inte någon stängs in.

12. Deltagarantal och gallring:

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

Eventuell gallring sker enligt fullgjord anmälan, anmälningsdatum och sista betalningsdatum.

Max 200 startande

13. Bilklasser och startordning:

- Klass 1: RM Regularity
- Klass 2 Utländska och Modern
- Klass 3: Debutanter (kör endast SS1 och SS2)
- Klass 4: 1300 Rallycup
- Klass 5: Supercupen 4WD
- Klass 6: Supercupen FWD
- Klass 7: Supercupen RWD
- Klass 8: Appendix K, alla klasser
- Klass 9: A-förare VOC /Grupp F
- Klass 10: B-förare VOC /Grupp F
- Klass 11: C-förare VOC / Grupp F
- Klass 12: Grupp E /Grupp N-1400
- Klass 13: Ungdomsrally

REGULARITY

Mästerskapsklassen är öppen för fordon i klass Klassisk RM Regler 2018 1.7.

Rally Killingen är en nationell tävling och därför behövs inget av följande pass för bilen: Av SBF/FIA utfärdad HTP, HRCP eller av MHRF/FIVA utfärdat identifikationskort.

14. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, friköp av arrangörens reklam är möjlig, mot dubbel startavgift. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av anbringande av reklam eller tävlingssiffror på bilen.

15. Lagtävlan:

Ingen lagtävlan

16. Särskilda bestämmelser:

- Däck:
Enligt gällande reglemente.
- Serviceplats:
Frilantz Fordonsservice AB, Kil (se bifogad karta i startbekräftelse)

Service är endast tillåtet på anvisad plats och enligt SBF:s regler (se:RY 0.2T Miljöföreskrifter)

- Startmetod:
Flytande start med 1 minut mellanrum
(5 min mellanrum mellan klasserna)

17. Regularity

Före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbesked och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka där deltagarna kan kalibrera sina trippinställningar innan start. (anvisning i startbekräftelse) Fria däck.

De tävlande i Regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten på specialsträckorna. Hastigheterna kommer att meddelas i PM.

På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser.

Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och därefter gäller uteslutning. Detta för att deltagarna inte ska nonchalera de regler som gäller för Regularity.

Trippmätare godkända enl. SBF lista och övrig utrustning enligt SBF REG 2.2.1 Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd under specialsträckorna och får bara användas i nödsituation.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning. Prickbelastning: Enligt SBFREG 8.1 Tävlande som till tävlingsledningen anmäls för vårdslös körning kan komma att uteslutas från tävlingen. Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

Regularity genomför tävlingen på motsvarande sätt som fullfartsrally vilket innebär start med funktionär och startljus.

- **Tidtagning och resultaträkning:**

Regularity:

GPS-baserad tidtagning kommer att användas.

Rally

Start: startljus/funktionär

Mål: klocka och fotocell

18. Tävlingsavgift och noter

Startavgift:	2500 SEK
Regularity	1600 SEK
Ungdom/Debutant	Fri start
Noter:	500 SEK
Efteranmälan	500 SEK

Tävlings- och notavgift insättes på bankgiro 5680-1285
Kils MK Bil tillhanda senast tävlingsdagen
OBS: glöm ej att märka med namn, klass och typ av noter

Kvitto ska kunna visas upp vid anmälan.
Har inga noter beställts kan inte arrangören lova att det tillhandahålls på plats.

19. Anmälan:

Anmälan görs via webb på raceconsulting.com där också beställning av noter görs

Administrativ check görs på Frilantz Fordonsservice AB, Kil

Lördag 29 september 18:00-21:00

Söndag 30 september 06:00-09:00

OBS: Uppvisande av giltig licens är obligatorisk! Kvitto på betalning är ej giltig licens.

20. Avlysning:

Tävlingen kan avlysas efter domarens godkännande före anmälningstidens utgång eller om arrangören nekas erforderliga tillstånd eller annan force majeure. Det kommer tas ut en administrativ avgift om 300 SEK vid avlysning.

21. Priser:

Hederspriser delas ut till 1 per 4 startande i varje klass.

Särskiljning SS 1,2 osv.

Pristudelling efter varje avslutad klass.

Prisutdelning sker vid Frilantz Fordonsservice AB,

22. Återbud:

Sker via SMS till Magnus Carlsson, Race Consulting tel: 070-594 09 44

- Återbud fram till måndagen i tävlingsveckan kl 20:00 0 SEK
- Återbud senare än måndagen i tävlingsveckan -500 SEK
- Återbud senare än 24 timmar före start full avgift

Vid avanmälan efter anmälningstidens utgång utgår ej återbetalning av beställda noter.

23. Upplysningar:

Sandra Gren 070-247 14 99
Mikael Gustafsson 076-808 07 64

24. Dispens hastighetsbegränsning:

Hastighetsbegränsning är sökt

25. Besin och olja:

All service och tankning sker på serviceplatsen.

26. Inlagt uppehåll:

Förekommer ej.

27. Respittid:

15 minuter mellan 2 TK eller 30 minuter för hela tävlingen.

28. Resultat anslås/plats för PM:

Bulletiner och PM kommer att anslås på officiella anslagstavlan på HQ på Frilantz Fordonsservice AB, Kil.

29. Telefonnummer till tävlingsledning under pågående tävling:

Mikael Gustafsson 070-606 09 70

30. Övrigt

30.1

Personuppgiftslagen:

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registrerats i

tävlingssarrangörernas dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett medieformer offentliggör namnuppgifterna.

30.2

Försäkringar:

Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller under hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen skada som man orsakat under tävlingen. Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska Trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och specialsträckor och inkluderar trafikskadelagen vilket täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av tredje part försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

För arrangörer av bilsportstävlingar i Sverige har Svenska Bilsportförbundet beslutat att utländska registrerade fordon som deltar i av Svenska Bilsportförbundet sanktionerad tävling på väg, skall ha ett försäkringsskydd (trafikförsäkring) som skyddar tredje part vid olycka där fordonet är inblandat.

Svenska Bilsportförbundet eller försäkringsbolagen i Sverige kommer ej att erbjuda trafikförsäkring och saknar fordonet trafikförsäkring ska inte starttillstånd beviljas.

Arrangören är skyldig att delge informationen till tävlingen enligt nedan.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Sweden road events, with non Swedish registered vehicles, must be able to provide third party liability insurance with a value of 300 million SEK

31. Boende:

Campingstugor/Villavagnar (med sängkläder, handdukar och frukost) finns för uthyrning från lördag 29/9 till söndag 30/9 på Frykenbadens Camping ca 8 km från tävlingsplatsen.

OBS: Stugorna/Villavagnarna bokas endast genom Kils MK Bil till:

kontakt@kilsmkbil.com

Raul Skager

Tel: 070-565 98 99

Först till kvarn gäller



Välkomna!

Kils Motorklubb Bil, tävlingsledningen