

Inbjudan till Cteksprinten Hamre 9/9 2017

- Tävlingsarrangör:** Hamre MK
- Tävlingsdag:** Lördagen den 9:e september 2017
- Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Samt denna inbjudan. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
- Organisationskommitté/tävlingsledning:**
- Tävlingsledare: Ulf Danielsson
Teknisk chef: Roger Eriksson 070-6926745
Teknisk kontrollant: Ralf Berglund 070-5886444
Miljöansvarig: Lars-Erik Arvidsson 073-0881763
Domare:
- Tävlingsform:** Rally, SS 2km som köres 2 gånger samt 1 träning .
- Tävlingsplats:** Hamre trafikövningsbana.
- Tidsplan:** **Administrativ incheckning med besiktning:**
Lördag morgon kl 8:00-9:00
- Bank kontroll:**
Lördag kl.07:00-08:30
- Förarsammanträde:**
Lördag 09:30
- Första start:**
Lördag 10:00
- Resultat:** Anslås vid målet efterhand som de tävlande kommer i mål och fastställs som prisprotokoll efter respektive förarklass avslutande. Därefter sker prisutdelning. Resultat endast på nätet.
- Bilklasser:** Appendix-K alla klasser utom 4 wd, även fordon upp till 1995. Fordonen skall vara inregistrerade och försäkrade. Fordon kommer att delas upp i klasser upp till 1300cc och över 1300cc. Grupp H + Grupp R 2 wd klassade bilar delas in i fram- respektive bakhjulsdrift.
- Antal/gallring:** Max antal 60st. Vid fler anmälda sker gallring enl. följande: 1: Anmälan skall vara komplett inkommen samt betalning före anmälningsstidens utgång. 2: Poängtagare i ingående serier eller cuper. 3: Arrangören förbehåller sig rätten

till fri gallring utöver detta.

- Licens:** Förare som innehar nationell eller internationell licens i rally, rallycross eller racing, samt utländska förare från EU-land (samt Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från resp. lands bilsportförbund. Co-driver licens erfordras.
- Co-driver:** Valfritt för föraren att avgöra.
- Lagtävlan:** Ingen lagtävling.
- Tävlingsupplägg:** 3st omgångar varav första är en träning på tid. Omgång 2-3 tävlingsomgångar med tid. Bästa tid från omgång 2 eller 3 räknas i resultatlistan.
- Startordning:** I klassordning
- Personlig utrustning:** Enligt respektive reglemente.
- Särskiljning:** Enligt Back-SM reglemente
- Återbud:** Lämnas senast 4:e september till Bengt Ekström 070-6247713
- Anmälan och startavgift:** Anmälan görs på raceconsulting.se senast den 1:a september, ange namn & bil/bilklass. Betala 500SEK på bg.561-2155, ange även bil & namn här.
- Avlysning:** Vid mindre än 30 anmälda vid anmälningstidens utgång eller annan force majeure, äger arrangören rätt att avlysa tävlingen, efter domarnas medgivande.
- Priser:** Pokal till vinnaren i respektive klass.
- Reklam:** Hamre MK avser ej att nyttja reklamplatserna.
- Upplysningar:** Arrangören förbehåller sig rätten till ändringar i denna inbjudan som kan föranledas av påbud från myndigheter, markägare som dikteras av säkerhetsskäl eller Force Majeure.
- Depå:** Varje tävlande ansvarar för att varken oljor eller annat skräp kvarlämnas i depån, det finns en miljöstation som ni lägger det miljöfarliga i, samt en sopcontainer som ni lägger allt brännbart i. Alla tävlingsbilar och även bussar/bilar som används för transport skall ha en presenning under fordon.(endast täckning under motorer för servicefordon/ bussar). Vi hoppas att alla deltagare respekterar detta. För kvarlämnat skräp kommer vi att ta ut en avgift som faktureras till föraren av den plats där det är ostädat.
- All grillning med öppen eld eller glöd är ej tillåtet vid depåplats. Vi kommer att anvisa särskild plats för grillning. HMK:s tävlingsledning fransäger sig allt ansvar om det via grillning med öppen eld eller glöd händer en olycka eller en brand.
- Försäkringar:** Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att omedelbart anmäla till tävlingsledningen ev. skada som man orsakat under tävlingen.