



Prins Bertil Memorial 2017

Grundomgång

| Plac | Nr | Namn | Bil | Klass | Tid | Poäng |
|------|----|--------------------------|------------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | 36 | Jan-Erik Ekblom | Jaguar E-Type Serie 1 Coupe | Efterkrig | 929,9 | 0,1 |
| 2 | 26 | Peter Fixell | MG, MGA | Efterkrig | 929,8 | 0,2 |
| 3 | 34 | Hans Hillebrink | Chrysler Valiant V200 | Efterkrig | 930,3 | 0,3 |
| 4 | 60 | Anders Annergård | Saab v4 Gr II | R/Classic | 930,3 | 0,3 |
| 5 | 73 | Tomas Isakson | Range Rover Vouge LSEi | R/Classic | 930,3 | 0,3 |
| 6 | 58 | Gunnar Bergström | MGB GT | R/Classic | 929,7 | 0,3 |
| 7 | 54 | Thomas Järlinge | Vauxhall Victor Super | R/Classic | 930,3 | 0,3 |
| 8 | 76 | Anette Beijer | Austin Healey | Dambil | 930,4 | 0,4 |
| 9 | 51 | Jack Beijer | Alfa Romeo 1750 | Efterkrig | 930,4 | 0,4 |
| 10 | 2 | Andreas Arrgård | Bugatti | Förkrig | 930,4 | 0,4 |
| 11 | 62 | Jacob Cronstedt | Lotus Elan | R/Classic | 930,4 | 0,4 |
| 12 | 74 | Sara Sandberg | Morris Minor | Dambil | 930,5 | 0,5 |
| 13 | 12 | Jerry Pijak | Tatra T600, Tatrplan | Efterkrig | 929,5 | 0,5 |
| 14 | 59 | Torbjörn Rudman | CHEVROLET CORVETTE STING RAY | R/Classic | 930,5 | 0,5 |
| 15 | 27 | Bertil Larsen | Triumph Sport TR3A | Efterkrig | 930,6 | 0,6 |
| 16 | 31 | Arne Andersén | SAAB Sport | Efterkrig | 930,6 | 0,6 |
| 17 | 47 | Erik Thorsell | Shellby GT500 | Efterkrig | 929,4 | 0,6 |
| 18 | 64 | Benny Lindbrandt | VW Karmann Ghia | R/Classic | 930,6 | 0,6 |
| 19 | 21 | Gutta Johansson | Porsche Sportster | Efterkrig | 929,3 | 0,7 |
| 20 | 68 | Gustaf Beijer | Aston-Martin Vantage | R/Classic | 929,1 | 0,9 |
| 21 | 35 | Jan Erik Kronosjö | Volvo P 1800S | Efterkrig | 928,9 | 1,1 |
| 22 | 6 | Ocke Mannerfelt | Lagonda Rapier Special | Förkrig | 928,9 | 1,1 |
| 23 | 69 | Peter Wirén | Porsche 928S | R/Classic | 928,9 | 1,1 |
| 24 | 78 | Caroline Rudman | CHEVROLET CORVETTE | Dambil | 928,8 | 1,2 |
| 25 | 9 | CG Anderson | Jaguar SS 100 (Re) | Efterkrig | 931,3 | 1,3 |
| 26 | 46 | Åke Gravestam | Lotus Elan S2 | Efterkrig | 931,3 | 1,3 |
| 27 | 48 | Fredrik Ros | Ford Mustang Shelby GT 350 | Efterkrig | 931,3 | 1,3 |
| 28 | 16 | David Cairns | Bentley Cabriolet | Efterkrig | 928,6 | 1,4 |
| 29 | 18 | Johan Solman | Jaguar XK 140 MC | Efterkrig | 928,6 | 1,4 |
| 30 | 41 | Mira Fröling | Mini Cooper S | Efterkrig | 928,6 | 1,4 |
| 31 | 30 | Christopher Hedenstierna | VOLVO PV Cabriolet röd | Efterkrig | 931,5 | 1,5 |
| 32 | 72 | Henrik Wahlgren | Morgan -+4 | R/Classic | 928,3 | 1,7 |
| 33 | 75 | Christina von Schinkel | Volvo PV | Dambil | 931,9 | 1,9 |
| 34 | 14 | Per-Erik Hasselberg | Morgan +4 | Efterkrig | 927,9 | 2,1 |
| 35 | 33 | Mats Berglund | BMW 3,2 V8 Andra | Efterkrig | 927,7 | 2,3 |
| 36 | 17 | Anders Rydström | MG MGA 1500 | Efterkrig | 932,4 | 2,4 |
| 37 | 38 | Kenneth Hermansson | SAAB 96 | Efterkrig | 932,6 | 2,6 |
| 38 | 71 | Jakob Laurin | MGA | R/Classic | 927,3 | 2,7 |
| 39 | 37 | Thomas Smitt | Chevrolet Corvette | Efterkrig | 932,8 | 2,8 |
| 40 | 15 | Tryggve Schreiber | Aston martin DB2 dhc | Efterkrig | 927,1 | 2,9 |
| 41 | 19 | Henrik Paulander | Alfa Romeo Giulietta Spider | Efterkrig | 927,1 | 2,9 |
| 42 | 67 | Lars Aleberg | Porsche 911 SC | R/Classic | 926,7 | 3,3 |
| 43 | 39 | Patrik Salén | Corvette Stingray | Efterkrig | 926,5 | 3,5 |
| 44 | 49 | Peter Ehn | Austin-Healey 3000 MKIII | Efterkrig | 926,4 | 3,6 |
| 45 | 70 | Per-Anders Emilson | Porsche 911 SC Cabriolet | R/Classic | 933,7 | 3,7 |
| 46 | 32 | Jörgen Persson | Alfa Romeo Giulietta Sprint | Efterkrig | 926,2 | 3,8 |
| 47 | 8 | Anders Thorell | Morgan 4-4, two seater | Förkrig | 934,0 | 4,0 |
| 48 | 53 | Ola Thunqvist | MG Midget | R/Classic | 934,1 | 4,1 |
| 49 | 10 | Johan H Larson | MG TC | Efterkrig | 934,8 | 4,8 |
| 50 | 40 | Martin Timell | Jaguar E-type | Efterkrig | 925,2 | 4,8 |
| 51 | 4 | Johan Matz | M.G. M-type Midget | Förkrig | 924,8 | 5,2 |
| 52 | R2 | Robert Eriksson | Austin Healey 100/6 BN5 | Efterkrig | 935,3 | 5,3 |
| 53 | 24 | Lars Weigl | Porsche 356A Coupé | Efterkrig | 935,8 | 5,8 |
| 54 | 66 | Bo Alm | BMW 633 Csi | R/Classic | 924,1 | 5,9 |
| 55 | 42 | Fred Petrini | MB SL 230 | Efterkrig | 936,7 | 6,7 |
| 56 | 57 | Håkan Björkman | Aston Martin DB6 Mk 2 | R/Classic | 922,2 | 7,8 |

| | | | | | | |
|----|----|-------------------|----------------------------|-----------|-------|-------|
| 57 | R1 | Magnus Tornblad | Saab Sonett | R/Classic | 922,2 | 7,8 |
| 58 | 29 | Bertil Åhlin | Austin Healey | Efterkrig | 938,2 | 8,2 |
| 59 | 61 | Carl Rosen | Porsche 911 | R/Classic | 921,7 | 8,3 |
| 60 | 28 | Per Taube | Jaguar XK 150 | Efterkrig | 921,1 | 8,9 |
| 61 | 77 | Marianne Waplan | Austin Healey Sprite MK I | Dambil | 920,3 | 9,7 |
| 62 | 7 | Åke West | Austin Sports | Förkrig | 941,2 | 11,2 |
| 63 | 22 | Ralph Björklund | MG, MGA 1500 Roadster | Efterkrig | 918,0 | 12,0 |
| 64 | 20 | Robert Aften | Rundbaneracer | Efterkrig | 917,9 | 12,1 |
| 65 | 79 | Anna Lantz | Volvo P-1800 | Dambil | 943,2 | 13,2 |
| 66 | 23 | Inge Carleson | MGA | Efterkrig | 944,5 | 14,5 |
| 67 | 56 | Göran Hedman | Jaguar e-type serie II FHC | R/Classic | 914,9 | 15,1 |
| 68 | 63 | Gunnar Ohlsson | Porsche 911 T | R/Classic | 914,3 | 15,7 |
| 69 | 81 | Johan Lindqvist | Allard Palm Beach | Efterkrig | 912,2 | 17,8 |
| 70 | 44 | Carl af Ugglas | Jaguar E-Type OTS | Efterkrig | 947,9 | 17,9 |
| 71 | 52 | Maximilian Stryk | Moskvich 408 | R/Classic | 909,0 | 21,0 |
| 72 | 13 | Tom R Thörn | Jaguar XK 120 C re | Efterkrig | 908,1 | 21,9 |
| 73 | 80 | Annica Wirén | Porsche 928S | Dambil | 900,2 | 29,8 |
| 74 | 1 | Håkan Wijkander | Bentley | Förkrig | 817,8 | 72,2 |
| 75 | 45 | Lennart Lundström | Aston Martin DB5 | Efterkrig | 747,5 | 102,5 |



Prins Bertil Memorial 2017

Semifinal

| Placering | Nr | Namn | Bil | Klass | Tid | Poäng |
|-----------|----|--------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | 46 | Åke Gravestam | Lotus Elan S2 | Efterkrig | 930,0 | 0,0 |
| 2 | 26 | Peter Fixell | MG, MGA | Efterkrig | 930,1 | 0,1 |
| 3 | 51 | Jack Beijer | Alfa Romeo 1750 | Efterkrig | 929,9 | 0,1 |
| 4 | 48 | Fredrik Ros | Ford Mustang Shelby GT 350 | Efterkrig | 930,1 | 0,1 |
| 5 | 72 | Henrik Wahlgren | Morgan -+4 | R/Classic | 929,9 | 0,1 |
| 6 | 68 | Gustaf Beijer | Aston-Martin Vantage | R/Classic | 930,2 | 0,2 |
| 7 | 41 | Mira Fröling | Mini Cooper S | Efterkrig | 930,3 | 0,3 |
| 8 | 21 | Gutta Johansson | Porsche Sportster | Efterkrig | 930,4 | 0,4 |
| 9 | 60 | Anders Annergård | Saab v4 Gr II | R/Classic | 929,5 | 0,5 |
| 10 | 59 | Torbjörn Rudman | CHEVROLET CORVETTE STING R | R/Classic | 929,5 | 0,5 |
| 11 | 9 | CG Anderson | Jaguar SS 100 (Re) | Efterkrig | 929,5 | 0,5 |
| 12 | 35 | Janerik Kronosjö | Volvo P 1800S | Efterkrig | 929,4 | 0,6 |
| 13 | 2 | Andreas Arrgård | Bugatti | Förkrig | 930,7 | 0,7 |
| 14 | 16 | David Cairns | Bentley Cabriolet | Efterkrig | 930,8 | 0,8 |
| 15 | 34 | Hans Hillebrink | Chrysler Valiant V200 | Efterkrig | 928,8 | 1,2 |
| 16 | 78 | Caroline Rudman | CHEVROLET CORVETTE | Dambil | 928,8 | 1,2 |
| 17 | 76 | Anette Beijer | Austin Healey | Dambil | 928,7 | 1,3 |
| 18 | 62 | Jacob Cronstedt | Lotus Elan | R/Classic | 928,6 | 1,4 |
| 19 | 73 | Tomas Isakson | Range Rover Vouge LSEi | R/Classic | 928,3 | 1,7 |
| 20 | 12 | Jerry Pijak | Tatra T600, Tatraplan | Efterkrig | 928,3 | 1,7 |
| 21 | 27 | Bertil Larsen | Triumph Sport TR3A | Efterkrig | 931,7 | 1,7 |
| 22 | 31 | Arne Andersén | SAAB Sport | Efterkrig | 931,7 | 1,7 |
| 23 | 58 | Gunnar Bergström | MGB GT | R/Classic | 931,9 | 1,9 |
| 24 | 64 | Benny Lindbrandt | VW Karmann Ghia | R/Classic | 928,1 | 1,9 |
| 25 | 69 | Peter Wirén | Porsche 928S | R/Classic | 932,4 | 2,4 |
| 26 | 47 | Erik Thorsell | Shellby GT500 | Efterkrig | 927,5 | 2,5 |
| 27 | 36 | Jan-Erik Ekblom | Jaguar E-Type Serie 1 Coupe | Efterkrig | 927,0 | 3,0 |
| 28 | 75 | Christina von Schinkel | Volvo PV | Dambil | 933,6 | 3,6 |
| 29 | 30 | Christopher Hedenstierna | VOLVO PV Cabriolet röd | Efterkrig | 934,7 | 4,7 |
| 30 | 6 | Ocke Mannerfelt | Lagonda Rapier Special | Förkrig | 924,5 | 5,5 |
| 31 | 18 | Johan Solman | Jaguar XK 140 MC | Efterkrig | 938,4 | 8,4 |
| 32 | 54 | Thomas Järlinge | Vauxhall Victor Super | R/Classic | 920,0 | 10,0 |
| DNS | 74 | Sara Sandberg | Morris Minor | Dambil | | 570,0 |



Prins Bertil Memorial 2017

Final

| Placering | Nr | Namn | Bil | Klass | Tid | Poäng |
|-----------|----|-----------------|----------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | 26 | Peter Fixell | MG, MGA | Efterkrig | 930,0 | 0,0 |
| 2 | 41 | Mira Fröling | Mini Cooper S | Efterkrig | 930,0 | 0,0 |
| 3 | 46 | Åke Gravestam | Lotus Elan S2 | Efterkrig | 929,9 | 0,1 |
| 4 | 51 | Jack Beijer | Alfa Romeo 1750 | Efterkrig | 929,9 | 0,1 |
| 5 | 72 | Henrik Wahlgren | Morgan -+4 | R/Classic | 930,1 | 0,1 |
| 6 | 48 | Fredrik Ros | Ford Mustang Shelby GT 350 | Efterkrig | 929,8 | 0,2 |
| 7 | 21 | Gutta Johansson | Porsche Sportster | Efterkrig | 929,7 | 0,3 |
| 8 | 68 | Gustaf Beijer | Aston-Martin Vantage | R/Classic | 930,9 | 0,9 |