

Toarps MK-Borås Inbjuder till Hedin Bils Rallysprint 2/10 2016

Inbjudan och tilläggsregler till **Hedin Bils Rallysprint 2016**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum

Toarps Mk Borås arrangerar lördagen den 2 oktober 2016 Hedin Bils Rallysprint.

2. Organisationskommitté, Jan Ribnert, Johan Helgesson, Stefan Larsson, Anders Eriksson, Kenneth Svensson, Lars Pettersson, Per Ekström, Bernt Linden, Bengt Johansson

3. Tävlingsledare:

Jan Ribnert 070-6614670

4. Bitr tävlingsledare:

Anders Eriksson 070-3750601

Tävlingssekreterare:

Per Ekström 0705-271888

Tävlingskassör:

Bernt Lindén 070-7188032

5. Teknisk chef:

Lars Pettersson 0708-672408

6. Domarordförande:

Inge Mattsson 0515-12133

7. Domare:

Johan Ekström 0500-437174

Hans-Ove Lövhage

8. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson, 0706-85 97 57

9. Miljöchef:

Johan Helgesson 070-7383317

Säkerhetschef:

Stefan Larsson, 0705-793075

Banchef:

Bengt Johansson 0730-707303

Bitr Banchef:

Henrik Eriksson

10. Tävlingsform

Rallyspecial (RS) på grus. Totallängd: ca 28 km varav ca 9 km fördelat på 2SS som körs 2 gånger.

11. Tävlingsplats och Ort

Tävlingscentra vid Himlabacken, Borås(infart Hedin Bil, pilat på tävlingsdagen i från R40)

12. Tidsplan och särskild information

- a. Anmälningstiden utgår **måndagen den 26/9 kl 24:00** Därefter = Efteranmälan.
- b. Banan offentliggörs 2 oktober kl 07.00.
- c. Anmälan och B-besiktning vid tävlingscentrat 08:00-11:00
- d. En genomkörning av ss1 och ss 2, är tillåten mellan 09:00-10:30.regler enligt PM, max 30 km(ej med tävlingsbil)
- e. Träning i all form är, i och med dessa tilläggsreglers utgivning den 15 aug, förbjuden och ertappande medför startförbud samt kommer att behandlas av domarjury.
- f. Första start ss 1 kl.11:30 start ss 3 kl. 13:00 (andra varvet).
- g. Förarsammanträde för samtliga tävlande, tid meddelas i startbekräftelsen.
- h. Startmellanrum: 1 minut, flytande start.
- i. Slutbesiktning sker vid målgång.
- j. Resultat anslås efter respektive klassavslutning.
- k. Prisutdelning sker efter respektive klassavslutning
- l. Resultatlista kommer enbart att finnas på Internet
Finns önskemål om papperskopia, meddelas detta i samband med anmälan på tävlingsdagen.
- m. Ifylld vagnbok, registreringshandling, registerkort, protokoll från senaste A-besiktning alternativt för standardrallybil senaste besiktningsprotokoll från bilprovning skall finnas framtaget vid ankomst till besiktningen tävlingsdagen.

13. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för A, B, C samt J-förare (ungdomsrally) med giltiga licenser för 2016. Vip-licenser kommer att kunna köpas till en kostnad av 200 kr.

Max antal startande 60 st. Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

Bilklasser och Startordning.

Klass 6: Ungdomsrally

Klass 5 A-, B- o C-förare App K

Klass 4: A-, B- o C-förare, Grupp E

Klass 3: A-, B- o C-förare, VOC, Grupp N 0-1400, Grupp F

Klass 2: A-, B- o C-förare, 2 wd Grupp A + N 1401-2000, Grupp H, Nationell Special 2 wd,

Klass 1: A-, B- o C-förare, 4 wd

14. Reklam

Ev. reklam placeras enligt PM.

15. Lagtävlan

Lagtävlan förekommer ej.

16. Särskilda bestämmelser

- a. **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser.
- b. **Startmetod:** Sker med startljus.
- c. **Service:** Tävlingen kommer att ha en central serviceplats. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 0.2T.
- d. **Tidtagning** sker med fotocell. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- e. Pilning enligt gällande reglemente.
- f. Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.

17. Tävlingsavgift

	<u>Övriga</u>	<u>Ungdomsrally</u>
Tävlingsavgift	800 kr	400 kr

Startavgiften betalas in på bg 695-7500 senast 26/9 medtag kvitto.

16. Anmälan

Elektronisk anmälan: <http://www.raceconsulting.com/>
Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **måndagen den 26/9 kl 24.00.**

17. Efteranmälan

Efteranmälan sker per telefon till Bernt Lindén 070-7188032, efteranmälningsavgift + 200 kr
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

18. Avlysning

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen, p.g.a Force Majeure eller annat.

19. Priser – Poängberäkning – Särskiljning

Prispokaler till 1,2,3 i varje förarklass. Sträckpriser kommer att förekomma. Ett vandringspris till totalsegraren, där man efter tre erhållna totalsegrar, vinner priset för gott. Ej uthämtade priser på tävlingsdagen tillfaller arrangören. **Ett presentkort med ett värde av 5000 kr kommer att lottas ut efter prisutdelningen, alla som deltagit i tävlingen är med på utlottningen.**

Vid lika sluttid avgör tiden på SS.1 SS.2 osv. Prisutdelning: Se punkt 12.

20. Återbud

Återbud lämnas till Bernt Lindén 070-7188032. förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2,4,6T..

21. Upplysningar

Anders Ericsson 070-3750601 Jan Ribnert 070-6614670

22. Dispenser – Försäkring

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

23. Bensin – Olja

Ingen tankning får förekomma i depåområdet.

24. Uppehåll

Ett ev. uppehåll på ca 20 min mellan ss1 och ss 3.

25. Respittid och Maxtid

Maxtiden är 3 timmar.

26. Plats för anslag

Vid tävlingscentrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelande anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen.

Tävlingsledningen: **070-6614670 samt 070-3750601**

28. Faktafunktionärer

faktafunktionärer meddelas i PM.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saskador som under tävling drabbar deltagaren. Toarps Mk och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador olycksfall eller dyl.

Toarps Mk är miljöcertifierade enligt SBF/SVEMO:s krav och har en godkänd miljöplan och en god miljöpolicy.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!
Toarps Mk-Borås