



Inbjudan för rallytävling Gruvrundan

4:e deltävlingen i BilSport RallyCup.

Tävlingen ingår också i Tinter Classic Rally Cup samt

Östergötlands DM/FM.

Öppna Östgötamästerskapet 2014

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och

Svenska BilSportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, BilSport RallyCups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.

Arrangör

Åtvidabergs MK

Box 20

597 21 Åtvidaberg

Hemsida: www7.idrottonline.se/AtvidabergsMK-BilSport/

Ansvar. Den som deltar i tävlingen gör detta på eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Östergötlands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Organisationskommitté:

Christian Rosén, Carl-Henrik Sohlberg, Torbjörn Knutsson, Joakim Nilsson, Erik Meijer.

2. Tävlingsledare: Christian Rosén 0705-448856

Teknisk chef: Torbjörn Knutsson 0709-401285

Banchef: Joakim Nilsson 0706-274654

Bitr. banchef: Kjell-Åke Nejdeby 0705-914891

Säkerhetschef: Erik Meijer

Miljöchef: Magnus Johansson

3. Domarjury:

Domare: Meddelas i PM

Ordförande: Elisabeth Larsson

Teknisk kontroll.: Uno Svensson

4. Tävlingens art: Nationellt rally utan arrangörsnoter. Banans längd är ca 140 km varav ca 33 km är fördelat på (3) tre unika specialsträckor varav 1 körs 2 ggr.

5. Tävlingsplats: Eksågen, Åtvidaberg

Telefon tävlingsdagen meddelas i PM1.

6. Tidsplan: * Startbekräftelsen, PM1, skickas ut under veckan före tävling.

* 1:a tävlande startar 11.01, Startmellanrum 1 min.

* Besiktning kategori A, tider för lördagen meddelas i PM 1

* Eventuella förarsammanträden meddelas i PM 1

* Banan offentliggörs lördagen den 23/8 kl 07.00

* Sista anmälningsdag är den 17/8 2014. kl 18.00

Träningskörning, oavsett fordon på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud. Bevakning av sträckorna med notering av registrerings nr. kommer att göras efter länsstyrelsen ev. frisläppande av tävlingskartor.

Resultatlista kommer anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till serveringen, vid start/mål vid Eksågen, Åtvidaberg. Prisutdelningen för varje klass sker snarast möjligt efter resp. klass är avslutad.

7. Deltagare: Tävligen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-U, för 2014.

Deltagarantalet är maximerat till ca 140 st. Gallring sker efter anmälans

ankomst till arrangören. Tävligen är öppen för VIP-licenser med observera att arrangören

ej tillhandahåller internetanslutning i samband med anmälan. Skall VIP-licens

användas notera detta i samband med anmälan under "övrigt". Kostnad för VIP-licens är 150 kronor. Obligatorisk

säkerhetsgenomgång för VIP-licensierade kommer att hållas innan tävlingens start. Tid meddelas i

PM 1.

8. Bilklasser/Startordning: Bil- och förarklasser är indelat enligt BRC:s & Tinter Rallycups

regler. Klassindelningen tillämpas också som startordning där klass U (med föråkare mellan). Klass 4wd startar i klass 12.

Klass U: Ungdomsrally

Klass KRB:1 App.K>1965=0-1300 cc, + >1962 0-2000 cc, +VW 1500,

VW1500S/--65

Klass KRB:2 App.K> 1965=1301->cc.

Klass HRB:3 App.K 1966-75

Klass HRB:4 App.K 1976-81

Klass 12: A-B-C-förare 4 wd

Klass 9: A-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special

Klass 1: A-B-förare: Grupp E

Klass 2: C-förare : Grupp E

Klass 10: B-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special

Klass 3: A-B-förare: Grupp F samt Grupp N – 1400 cc , VOC Mekonomen

Klass 4: C-förare: Grupp F samt Grupp N – 1400 cc , VOC Mekonomen

Klass 8: A-B-C-förare: Max 74

Klass 11: C-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special

9. Reklam: Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.

10. Serviceplats: En gemensam serviceplats efter SS1 och efter SS3. För övrigt serviceförbud. Observera att kapitel 2 i Gemensamma regler från SBF (G2) gällande Miljö gäller under hela tävlingen.

11. Tävlingsavgift/återbud:

Startavgift 1200 kr var 150 kr går till BilSport RallyCup. Ungdomsrally 600 kr.

Startavgiften betalas tävlingsdagen vid anmälan.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 600 kr om anmälan återtogs efter 20/8 kl 18.00. Endast skriftlig avanmälan till codrivare@hotmail.com eller 070-5448856.

12. Anmälan: Endast via elektronisk anmälan på webbadress: www.raceconsulting.se.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 17 augusti kl 18.00.

Startbekräftelse samt PM skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-post adress.

13.Särskilda villkor: Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.

14.Avlysning: Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 80 st, förbud från myndigheter eller forcé majeure.

15.Priser, prisutdelning och särskiljning:

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2, 3 och 4 i nämnd ordning.

- 16.**Utrustning och däck: Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon ska kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.
- 17.**Skyltning: **Gul pilning** och internationell skyltning.
- 18.**Försäkringar: Enligt trafikskadelagen.
- 19.**Slutbesiktning: Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång. Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst i en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.
- 20.**Tidtagning: Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.
- 21.**Startmetod: Startljus med fotocell för tjuvstart
- 22.**Respittid: Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min. för hela tävlingen.
- 23.**PM: PM utges i numrerad ordning till de tävlande, samtliga PM kommer att anslås i anslutning till serveringen på den officiella anslagstavlan.
- 24.**Tankning: Det finns bensinstationer i närheten av start och målplats.
- 25.**Servering: Eksågen, Åtvidaberg
- 26.**Hastighet: Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen, beslut meddelas med startbekräftelsen.
- 27.**Videofilmning: Kamera ska vara monterad före anmälan.
- 28.**Upplysningar:
- Christian Rosén 0705-448856
- Joakim Nilsson 0706-274654

Välkommen till Eksågen, Åtvidaberg

Gruvrundan

den 23 aug 2014